

Общество с ограниченной ответственностью
«Центр прикладных археологических исследований»

ДОКУМЕНТАЦИЯ

содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ по проекту строительства объекта:

«Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135 - 000 – км 142 - 000, Ульяновская область» в Карсунском муниципальном районе Ульяновской области

Директор ООО «Центр прикладных археологических исследований»



К. Э. Истомина

Казань 2018 г.

Содержание

АННОТАЦИЯ	2
ВВЕДЕНИЕ.....	3
МЕТОДИКА ИССЛЕДОВАНИЙ.....	5
ПРИРОДНО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИСТОРИКО- КУЛЬТУРНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ИССЛЕДОВАНИЙ....	7
ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ	11
Выявленные археологические объекты в районе проведения работ.	11
Обследование земельных участков.....	12
Описание археологических раскопок.....	14
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	19
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ.....	20
АЛЬБОМ ИЛЛЮСТРАЦИЙ.....	21
ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ	42

АННОТАЦИЯ

Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелноративных, хозяйственных работ и иных работ по проекту строительства объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Ульяновская область» в Карсунском муниципальном районе Ульяновской области.

Документация состоит из 37 стр: текст – 24 стр., иллюстрации – 12 стр., приложение – 1 стр.

Ключевые слова. *Ульяновская область, Карсунский район, Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, объекты культурного наследия.*

Исследования под руководством А.И. Фахретдинова проводились в августе 2018 г. на объектах «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000».

Цель работ - получение информации о наличии или отсутствии на территории проектируемых объектов строительства объектов культурного наследия.

В результате сплошного натурного обследования местности и заложения шурфов (всего было заложено 8 шурфов (два шурфа-зачистки и шесть шурфов 1х1 кв. м), общей площадью 8 кв.м), а также визуального осмотра местности подъемный материал и визуально фиксируемые признаки объектов археологического наследия (рвы, валы, запады грунта, насыпи курганов и т.д.) выявлены не были, культурный слой не выявлен. Установлено отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем освоению.

ВВЕДЕНИЕ

Зона проектируемого строительства объектов «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142–000» была исследована в августе 2018 года отрядом под руководством А.И. Фахретдинова. Исследования проводились на основании Открытого листа № 1568, выданного Министерством культуры РФ «03» Августа 2018 г. Территория исследования установлена в соответствии с картографическим материалом предоставленным заказчиком. Общая протяженность участка обследования составила 7 км.

Целью проводимых работ было выявление и привязка к территории проектируемого строительства, вновь выявленных археологических объектов (в случае их обнаружения). Задачами проводимых работ были:

1. Визуальный натурный осмотр земельных участков проектируемых работ в пешем порядке, в соответствии с методикой проведения археологической разведки, с осмотром естественных разрушений: пашня, обнажения, ямы и т.п. и фиксацией площади распространения подъемного материала, в случае его обнаружения;

2. Шурфовка, в соответствии с методикой археологических работ, наиболее перспективных, для выявления объектов культурного наследия, участков дневной поверхности обследуемых территорий.

В случае обнаружения объектов археологического наследия решались дополнительные задачи:

3. Определение размеров и степени воздействия планируемых хозяйственных работ на сохранность вновь выявленных объектов культурного наследия в зоне проектируемого строительства;

4. Определение характера и состава специальных охранных археологических работ на выявленных объектах культурного наследия в зоне проектируемого строительства.

Всего в районах проектирования объектов и проведения археологических работ по **Ошибка! Источник ссылки не найден.** было сделано 8

разведочных шурфов: 6 шурфов площадью по 1 кв. м, 2 шурфа-зачистки, и проведено обследование всех вскрытых пашен и иных обнажений.

Археологические работы на земельных участках проектируемых объектов по производились в соответствии с договорами заключённым между ООО «Центр прикладных археологических исследований» (г. Казань) и заказчиками работ по каждому из проектируемых хозяйственных объектов.

МЕТОДИКА ИССЛЕДОВАНИЙ

Исследования на участке строительства объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000» в Карсунском районе, Ульяновской области (Илл. 1-3) проводились с целью проверки участка, предполагаемого под хозяйственное освоение, на наличие объектов археологического наследия.

Исследования проводились в соответствии с Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

Исследование проходило в три этапа:

Первый этап состоял в изучении архивных и опубликованных материалов по результатам исследований предыдущих лет.

Второй этап заключался в осмотре участков предполагаемых строительных работ, поиске подъемного материала, определении мест для последующей закладки шурфов.

На третьем этапе, на выбранных участках с целью выяснения наличия культурного слоя закладывались шурфы. Шурфы размерами 1х1 м ориентированы по сторонам света. Место нахождения шурфа при помощи GPS навигатора «Garmin» определено в системе географических координат (WGS84). Проконка шурфов производилась вручную, штыками по 20 см. Графическая фиксация планов и профилей велась в масштабе 1:20. При выборе репера для нивелировки, за относительный ноль принималась максимальная высота профиля на одном из углов шурфа. Проводилась фотофиксация на цифровой фотоаппарат. Заложённые шурфы после выборки и фиксации были закопаны.

Обследованный участок представлен на картах-схемах и отражен на фотографиях районов работ и мест заложения археологических шурфов. В качестве геоподосновы для отображения подробных карт района работ, проектируемой инфраструктуры хозяйственных объектов, мест

расположения ранее выявленных археологических объектов и произведённых археологических раскопок всегда использовались карты и схемы, *предоставленные заказчиками археологических работ*. Маршрут археологической разведки всегда соответствует зафиксированному на них земельному участку хозяйственных работ либо проектируемой трассе (инфраструктуре) хозяйственного объекта.

Фото шурфов, не содержащих следов присутствия культурного слоя, в антураже представлены дважды – перед началом и по завершении работ на них. Для лучшего отражения особенностей стратиграфии вскрытых отложений фотофиксация одного из бортов шурфа (преимущественно северного) всегда дана крупным планом. Направление (точка) съёмки обязательно указывается при фотофиксации места заложения шурфа.

ПРИРОДНО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ИССЛЕДОВАНИЙ

Карсунский район расположен в северо-западной части Ульяновской области. Площадь 1789 кв. км. Территория района сложена породами меловой системы, выходящими на дневную поверхность. Рельеф представляет собой мягковолнистое плато. Наибольшая высота и пересеченность местности наблюдается в пределах Сурско-Барышского водораздела в районе сёл Татарские и Русские Горенки. Речную сеть района образуют: система среднего течения р. Барыш (притоки: рр. Сухая Карсунка, Букава, Семилейка, Кандаратка, Урень) и правые притоки р. Сура. В Сурской пойме имеется ряд живописных озёр. По склонам долин оврагов и балок расположены многочисленные выходы источников. В Присурье и юго-западной части района распространены массивы широколиственного и хвойно-широколиственного леса, остальная территория поля.

Территория Карсунского района в археологическом отношении остаётся сравнительно слабоизученной. В пределах района зафиксировано немногим более двух десятков археологических объектов, датируемых периодами раннего, развитого и позднего средневековья [1, с. 28-39].

К концу XIX в. были известны такие памятники, как Карсунское, Базарно-Уренское, Белозерское (Грязнухинское, Городкова Гора), Малокандаратское I (Лопатино II) и Малокандаратское II (Городкова Поляна) городища, отмеченные в «Археологической карте Симбирской губернии» В.Н. Поливанова [2].

В 1940-х гг. разведочные работы на территории района проводились П.Д. Степановым. В 1948 г. им были выявлены и обследованы археологические памятники у с. Беловодье: Беловодское городище (Ош-Нандо), поселение Беловодье, Беловодский (Ташта-Калма) грунтовый могильник; д. Малая Кандарать: поселения Малая Кандарать I (Лопатино III), Малая Кандарать II (Городкова Поляна); д. Малая Ребровка: поселение Малая Ребровка; д. Ростислаевка – поселение Ростислаевка. В том же году

были обследованы и ранее известные Белозерское, Малокандаратские I и II городища. В 1940-е гг. П.Д. Степановым у д. Краснополка были зафиксированы Краснопольская курганная группа и Краснопольский одиночный курган, у с. Усть-Урень группа курганов [1, с. 28-37; 3, с. 256, 262].

В 1970 г. в ходе проведения разведочных работ Г.М. Бутовым были вновь обследованы Беловодские городище и поселение; у с. Усть-Урень выявлено ранее неизвестное поселение [1, с. 31].

В 1973 г. экспедиция Мордовского государственного университета продолжила раскопки поселения Малая Кандарать I (селища Лопатино III) у с. Малая Кандарать [4, с. 140].

В 1976 г. разведки в бассейне р. Сура проводила экспедиция НИИ языка, литературы и истории им. Г.Ибрагимова Казанского филиала АН СССР (совместно с УлГПИ). Маршрут экспедиции пролегал и по территории Карсунского района. В ходе экспедиции было обследовано Карсунское городище. У с. Малая Кандарать обнаружена группа невысоких курганов, предположительно, средневековых [5, с. 154].

В пределах современного Карсунского района в конце XIX – начале XX в. было найдено несколько кладов монет, среди которых наибольший интерес представляет Потьминский клад джучидских монет XIV в. [6, с. 144]. В окрестностях пгт. Карсун, дд. Кошелевка и Холмогорская Слобода зафиксированы случайные находки предметов средневекового облика [1, с. 38-39].

Таким образом, на территории Карсунского района известны следующие основные археологические памятники:

Карсунское городище. Расположено к В от пгт. Карсун. X-XIII вв. Обследовалось в 1976 г. экспедицией НИИ ИЯЛИ.

Базарно-Уренское городище. Находится в 250 м от с. Базарный Урень. Средине XVII в.

Беловодское городище. Располагается в 1,5 км к В от с. Беловодье. Выявлено П.Д. Степановым в 1948 г. Обследовалось Г.М. Буровым в 1970 г. Именьковская археологическая культура (V-VII вв.).

Белозерское городище. Находится в 4 км к С от с. Белозерье. Обследовалось П.Д. Степановым в 1948 г. Средневековье.

Малокандаратское I городище. Расположено при д. Малая Кандарать, в 3 км к ЮЗ от с. Большая Кандарать. Обследовалось П.Д. Степановым в 1948 г. Именьковская археологическая культура (V-VII вв.).

Малокандаратское II городище. Находится при д. Малая Кандарать, на удалении 700 м к С от д. Красный Городок. Обследовалось П.Д. Степановым в 1948 г. Именьковская археологическая культура (V-VII вв.).

Поселение Беловодье. Расположено в 2,5 км к В от с. Беловодье. Выявлено П.Д. Степановым в 1948 г. Обследовано в 1970 г. Г.М. Буровым. Именьковская археологическая культура (V-VII вв.).

Поселение Малая Кандарать I (Лопатино III). Находится к С от д. Малая Кандарать. Открыто П.Д. Степановым в 1948 г. В 1969-1970 гг. под руководством П.Д. Степанова проводились раскопки. В 1973 г. исследовалось экспедицией Мордовского госуниверситета. Именьковская археологическая культура (V-VII вв.). Раннеболгарская культура (VIII в.).

Поселение Малая Кандарать II. Находится при д. Малая Кандарать, в 3 км к ЮЗ от с. Большая Кандарать. Выявлено П.Д. Степановым в 1948 г. Именьковская археологическая культура (V-VII вв.).

Поселение Малая Ребровка. Расположено в 8 км к ЗЮЗ от с. Беловодье. Открыто П.Д. Степановым в 1948 г. XVI-XVII вв.

Поселение Ростислаевка. Находится к З от д. Ростислаевка. Открыто П.Д. Степановым в 1948 г. XVI-XVII вв.

Поселение Усть-Урень. Расположено в 1 км к СЗ от с. Усть-Урень. Выявлено Г.М. Буровым в 1970 г. Именьковская археологическая культура (V-VII вв.).

Краснопольская курганная группа. Группа из шести курганов находится в 3,5-4 км от д. Краснополка, в 4 км к ЮЗ от пгт. Карсун. Открыта П.Д. Степановым в 1940-х гг.

Малокандаратская курганная группа. Находится у с. Малая Кандарать, Средневековье (?).

Краснопольский одиночный курган. Расположен в 3,5 км к ЮВ от д. Краснополка. Выявлен П.Д. Степановым в 1940-х гг.

Кошелевский одиночный курган. Расположен у д. Кошелевка.

Усть-Уренские курганы. Находятся близ с. Усть-Урень.

Беловодский грунтовый могильник. Находится в 3-4 км к Ю от с. Беловодье. Обнаружен и исследован П.Д. Степановым в 1948 г. XVII-XVIII вв.

Потьминский клад. Близ д. Потьма в 1890 г. найден клад джучидских монет XIV в.

ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Участки объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000» находятся в Среднем Поволжье, в географической зоне Ульяновского Предволжья, в Сурско-Барышском междуречье. Административно земельный участок расположен на территории Карсунском районе, Ульяновской области (Илл. 1-3). Общая протяженность участка составляет 7 км. Ширина обледеования составила 100 м (50 м в обе стороны от проектируемой автомобильной дороги). Участок проектируемого строительства подвержен сильному антропогенному и техногенному воздействию.

Выявленные археологические объекты в районе проведения работ

В районе проводившихся исследований в настоящее время известны следующие археологические памятники:

Таблица 1. Выявленные объекты культурного наследия в районе работ¹.

И.л.л. 2	Наименование	Имеющиеся сведения	Эпоха, культура	Статус ОКН
1	Усть-Урень поселение	Находится в 1 км к СЗ от с. Усть-Урень (правый берег р. Урень недалеко от его впадения в р. Барыш), на краю распаханной суглинистой террасы высотой порядка 20 м, нами в 1970 г. найдены три черепка от бугристых и именковских сосудов из глины с шамотом (два обломка стенок и один от дна или крышки). Источники: Буров, 1971 г, стр. 37.	I тыс. н.э.	-
2	Курганная группа «Усть-Урень»	Курганная группа «Усть-Урень» (2 насыпи) Источники: Буров, 1971.	II тыс. до н.э. (?)	Выявленный
3	Курган «Усть-Урень»	Курган «Усть-Урень»	2-я пол. II тыс. до н.э. (?)	Выявленный

¹ Буров Г.М. Археологическая карта Ульяновской области. – Симферополь, 1977. Машинопись. Научный архив УКМ № 858.

Памятник археологии: *Усть-Урень поселение*, расположен на расстоянии 1800 м к северу от ближайшего к нему земельного участка проектируемого объекта и не попадает в зону проведения строительных работ (Илл. 2). Данный памятник располагается ближе всех из списка, приведенного выше, к объектам проектируемого строительства. Установить местоположение выявленных памятников археологии *Курганная группа «Усть-Урень»* и *Курган «Усть-Урень»* по имеющимся архивным данным не удалось. В связи с этим проводился тщательный осмотр территории землеотвода на наличие курганных насыпей, который не дал положительных результатов. Таким образом, при картографировании памятников археологии и проведении археологического обследования земельных участков установлено, что территории выявленных объектов культурного наследия и их возможные охранные зоны не затрагиваются проектируемыми работами.

Обследование территории и установление границ археологических памятников, находящихся за пределами исследуемых земельных участков данного строительного объекта, не входило в задачи нашего исследования. В границах исследованных земельных участков объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия, либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, не зафиксированы.

Обследование земельных участков

Земельные участки, на которых проектируются строительные работы по объекту, расположены в северной части Карсунского района Ульяновской области, в правобережье долины реки Барыш. В районе расположения исследованных земельных участков присутствуют, в основном, остепнённые и залуженные территории, подверженные сильному антропогенному воздействию.

Объект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000» расположен на

территории Карсунского района Ульяновской области, к югу от н.п. Усть-Урень, проходит по автомобильной дороге Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск, начинается на отметке км 135+000, в 0,8 км от моста через р. Барыш и заканчивается на отметке км 142+000. Первый участок обследования, протяженностью 1,8 км, от начала трассы до поворота на н.п. Усть-Урень, проходил по ровной пойме р. Барыш, пересекая реку с запада на восток. Территория представляет собой пойму и предпойменные участки правого и левого берегов р. Барыш, у берегов залесенную, а при отдалении от берегов покрытой степной или болотной растительностью. На данном участке было заложено два шурфа-зачистки и один шурф в местах перехода трассы обследования через реку и у русла старицы. Второй участок обследования, протяженностью 5,2 км, от поворота на н.п. Усть-Урень до конца трассы представляет собой плавно возвышающийся с запада на восток правый берег р. Барыш. Данный участок покрыт преимущественно степной растительностью, частично отведен под сельскохозяйственное освоение. На этом участке заложено пять шурфов. (Илл. 3-12).

В ходе проведения пешего сплошного обследования территории участка подъемного материала (археологические предметы) обнаружено не было, выходов культурного слоя не выявлено. В процессе обследования были определены перспективные места для последующей закладки шурфов (Илл. 3, 13, 15, 17, 20, 23, 26, 29, 32). На выбранных участках с целью уточнения наличия или отсутствия культурного слоя были заложены шурфы. Шурфы размерами 1х1 м ориентированы по сторонам света. Место нахождения шурфа при помощи GPS навигатора «Garmin» определено в системе географических координат (WGS84). Проконка шурфов производилась вручную, штыками по 15-20 см. Графическая фиксация планов и профилей велась в масштабе 1:20. Проводилась фотофиксация на цифровой фотоаппарат. Заложённые шурфы после выборки и фиксации были закопаны.

Географические координаты всех сделанных археологических раскопок зафиксированы и приведены ниже.

Таблица 2. Сводная таблица географических координат археологических раскритий.

№ п/п	Описание	Северная широта (° ' ")	Восточная долгота (° ' ")
1	Шурф 1	54° 22' 20.679" N	47° 2' 58.248" E
2	Шурф 2	54° 22' 22.979" N	47° 3' 3.792" E
3	Шурф 3	54° 22' 18.060" N	47° 3' 9.642" E
4	Шурф 4	54° 22' 13.606" N	47° 3' 54.180" E
5	Шурф 5	54° 22' 2.665" N	47° 5' 1.072" E
6	Шурф 6	54° 21' 47.574" N	47° 5' 48.448" E
7	Шурф 7	54° 21' 10.170" N	47° 7' 25.298" E
8	Шурф 8	54° 21' 28.966" N	47° 6' 34.902" E

Описание археологических раскритий (Илл. 3, 13-34)

Шурф-зачистка 1. (Илл. 13-14). Расположен в районе прохождения трассы автодороги в 750 м к востоку от начала трассы, на левом берегу, под мостом через р. Барыш. Дневная поверхность на момент начала работ была покрыта степной растительностью. Шурф-зачистка, шириной 1,5 м, ориентирован по сторонам света, вдоль линии СЮ. В шурф-зачистке зафиксирована следующая стратиграфия литологических отложений:

Характер	Мощность
Современный почвенный слой: супесь темно-серого цвета	40-45 см
Аллювиальные отложения: супесь темно-серого цвета и песок светло-серого цвета	80-85 см
Погребенный почвенный слой: супесь темно-серого цвета, перемешанная, со следами построек из дерева и бетона (предположительно остатки старого моста)	30-35 см
Материк: Супесь светло-коричневого цвета	До гл. 165 см

Археологические находки и/или другие признаки присутствия культурного слоя в шурф-зачистке не обнаружены.

Шурф-зачистка 2. (Илл. 15-16). Расположен в районе прохождения трассы автодороги в 850 м к востоку от начала трассы, на правом берегу, в 70 м к северу от моста через р. Барыш. Дневная поверхность на момент начала работ была покрыта высокой степной растительностью. Шурф-зачистка, шириной 2 м, ориентирован по сторонам света, вдоль линии СЮ. В шурфе зафиксирована следующая стратиграфия литологических отложений:

Характер	Мощность
Современный почвенный слой: супесь серо-коричневого цвета	20-25 см
Аллювиальные отложения: тонкие прослойки намывов серой супеси и светло-серого песка	30 см
Погребенный почвенный слой: темно-серая гумусированная супесь	5-10 см
Аллювиальные отложения: тонкие прослойки намывов серой супеси и светло-серого песка	50-55 см
Эоловые отложения: тонкие перевеянные прослойки серой мелкой супеси и светло-серого песка	20-25 см
Погребенный почвенный слой: темно-серая супесь, с прослойкой принесенной перемешанной светло-коричневой глины (предположительно связанной со строительством моста)	20-25 см
Лессовые отложения: темно-серая супесь	80-85 см
Материк: плотный комковатый суглинок сине-зеленого цвета	До гл. 260 см

Археологические находки и/или другие признаки присутствия культурного слоя в шурф-зачистке не обнаружены.

Шурф 3. (Илл. 17-19). Расположен в районе прохождения трассы автодороги в 150 м к востоку от моста и в 50 м к югу от современного асфальтового полотна. Дневная поверхность на момент начала работ была покрыта луговой растительностью. Шурф, размером 1x1 м, ориентирован по сторонам света, площадка, на которой был заложен шурф понижается с

востока на запад. В шурфе зафиксирована следующая стратиграфия литологических отложений:

Характер	Мощность
Современный почвенный слой: супесь темно-серого цвета	30-35 см
Аллювиальные отложения: темно-серая супесь и светло-коричневый суглинок	50-60 см
Погребенная луговая почва: плотный серо-коричневый суглинок	100-110 см
Предматерик: Суглинок коричневого цвета	До гл. 200 см

По достижении глубины в 2 м, при первых признаках материковых отложений, работы в шурфе были прекращены в связи с возможным обрушением стенок и дальнейшей не информативностью. Археологические находки и/или другие признаки присутствия культурного слоя в шурфе не обнаружены. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 4. (Илл. 20-22). Расположен в районе прохождения трассы автодороги в 2,3 км к востоку от поворота на н.п. Усть-Урень и в 25 м к югу от современного асфальтового полотна. Дневная поверхность на момент начала работ была покрыта луговой растительностью. Шурф, размером 1х1 м, ориентирован по сторонам света, площадка, на которой был заложен шурф ровная. В шурфе зафиксирована следующая стратиграфия литологических отложений:

Характер	Мощность
Современный почвенный слой: супесь темно-серого цвета	45-50 см
Материк: супесь светло-коричневого цвета	До гл. 70 см

Археологические находки и/или другие признаки присутствия культурного слоя в шурфе не обнаружены. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 5. (Илл. 23-25). Расположен в районе прохождения трассы автодороги в 100 м к юго-востоку от поворота на н.п. Усть-Урень. Дневная поверхность на момент начала работ была покрыта луговой растительностью, смешанной с культурными злаками. Шурф, размером 1х1 м, ориентирован по сторонам света, площадка, на которой был заложен шурф понижается с запада на восток. В шурфе зафиксирована следующая стратиграфия литологических отложений:

Характер	Мощность
Современный почвенный слой - пашня: супесь темно-серого цвета	30 см
Материк: супесь светло-коричневого цвета	До гл. 70 см

Археологические находки и/или другие признаки присутствия культурного слоя в шурфе не обнаружены. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 6. (Илл. 26-28). Расположен в районе прохождения трассы автодороги в 1,3 км к востоку от поворота на н.п. Усть-Урень и в 30 м к югу от современного асфальтового полотна. Дневная поверхность на момент начала работ была покрыта луговой растительностью. Шурф, размером 1х1 м, ориентирован по сторонам света, площадка, на которой был заложен шурф ровная. В шурфе зафиксирована следующая стратиграфия литологических отложений:

Характер	Мощность
Современный почвенный слой: супесь темно-серого цвета	70-75 см
Материк: супесь светло-коричневого цвета	До гл. 90 см

Археологические находки и/или другие признаки присутствия культурного слоя в шурфе не обнаружены. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 7. (Илл. 29-31). Расположен в районе прохождения трассы автодороги в 4,4 км к юго-востоку от поворота на н.п. Усть-Урень и в 30 м к

югу от современного асфальтового полотна. Дневная поверхность на момент начала работ была покрыта луговой растительностью. Шурф, размером 1х1 м, ориентирован по сторонам света, площадка, на которой был заложен шурф ровная. В шурфе зафиксирована следующая стратиграфия литологических отложений:

Характер	Мощность
Современный почвенный слой: супесь темно-серого цвета	75-80 см
Материк: супесь светло-коричневого цвета	До гл. 100 см

Археологические находки и/или другие признаки присутствия культурного слоя в шурфе не обнаружены. По окончании работ шурф был рекультивирован.

Шурф 8. (Илл. 32-34). Расположен в районе прохождения трассы автодороги в 3,3 км к юго-востоку от поворота на н.п. Усть-Урень и в 30 м к югу от современного асфальтового полотна. Дневная поверхность на момент начала работ была покрыта луговой растительностью. Шурф, размером 1х1 м, ориентирован по сторонам света, площадка, на которой был заложен шурф плавно понижается с запада на восток. В шурфе зафиксирована следующая стратиграфия литологических отложений:

Характер	Мощность
Современный почвенный слой: супесь темно-серого цвета	60-65 см
Материк: супесь светло-коричневого цвета	До гл. 80 см

Археологические находки и/или другие признаки присутствия культурного слоя в шурфе не обнаружены. По окончании работ шурф был рекультивирован.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В августе 2018 г. на территории Карсунского района Ульяновской области проводилось исследование участка строительства объектов «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135–000 – км 142–000» на наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке. Протяженность участка обследования составила 7 км.

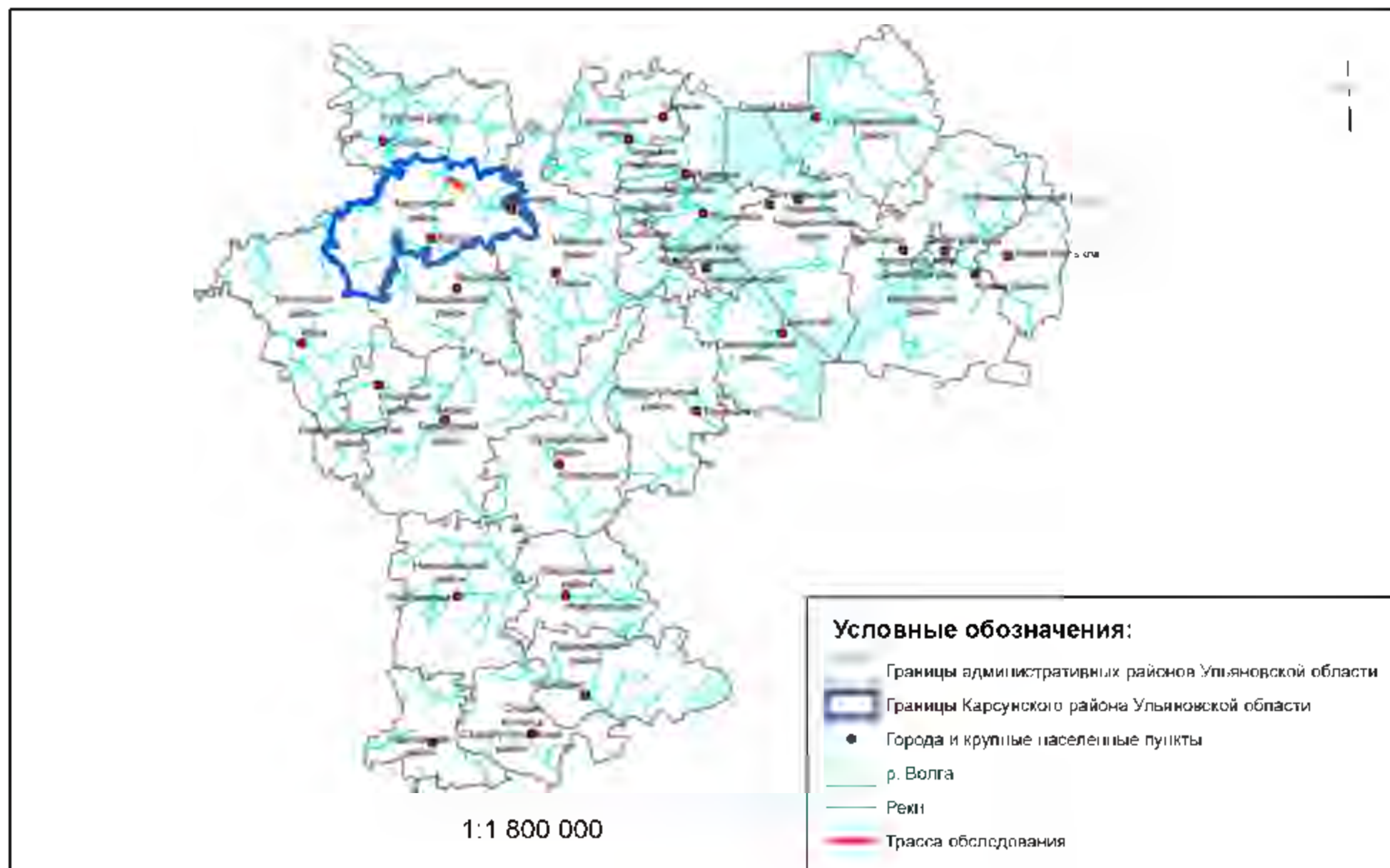
В результате сплошного натурного обследования местности и заложения шурфов (всего было заложено 8 шурфов, общей площадью 8 кв.м) подъемный материал и визуально фиксируемые признаки объектов археологического наследия (рвы, валы, запады грунта, насыпи курганов и т.д.) выявлены не были, культурный слой не выявлен. Установлено отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем освоению. Таким образом, можно заключить, что все поставленные исследовательские задачи были решены и цели проведенных исследований достигнуты.

Работы на территории проектируемого объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142–000» в Карсунском районе, Ульяновской области могут быть проведены без угрозы разрушения объектов культурного наследия.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Буров Г.М. Археологическая карта Ульяновской области. – Симферополь, 1977. Машинопись. Научный архив УКМ № 858.
2. Поливанов В.И. Археологическая карта Симбирской губернии. Симбирск, 1900.
3. Степанов П.Д. Материалы для археологической карты западной части Среднего Поволжья // МИА. – № 111. – М., 1962.
4. Вихляев В.И., Шитов В.Н. Средневековое поселение в бассейне Суры // Археологические открытия 1973 года. – М., 1974.
5. Казаков Е.П., Ледайкин В.И., Старостин П.Н., Халиков А.Х. Разведка в Ульяновской и Пензенской областях // Археологические открытия 1976 года. – М., 1977.
6. Фёдоров-Давыдов Г.А. Клады джучидских монет // ИЭ. Вып. 1. – М., 1960.

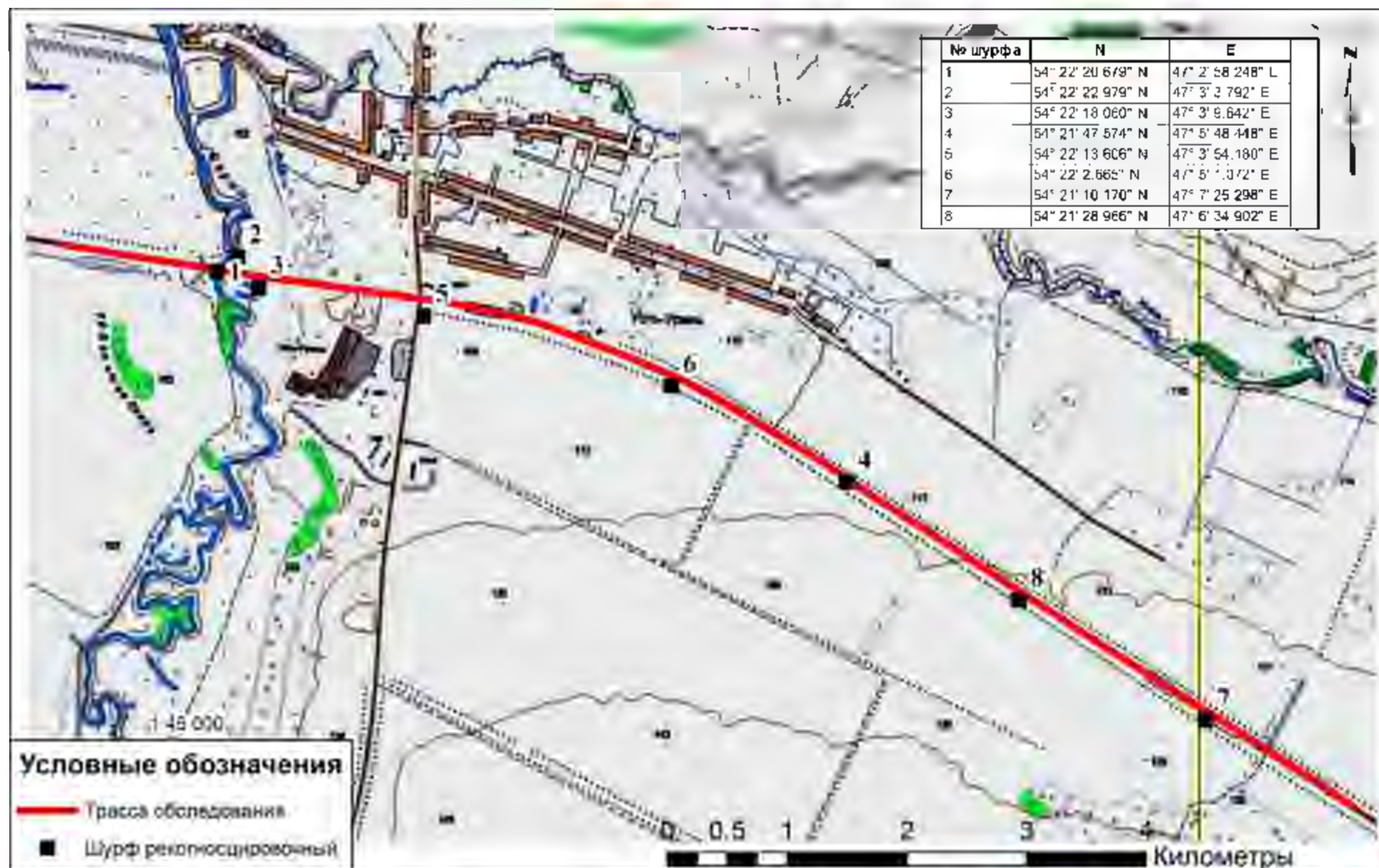
АЛЬБОМ ИЛЛЮСТРАЦИЙ



Илл. 1 Район обследования на карте Ульяновской области.



Илл. 2. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саратов - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 - км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Расположение выявленных объектов культурного наследия в (Таблица 1).



Илл. 3. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Сараток - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 - км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Расположение разведочных шурфов.



Илл. 4. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Вид с З.



Илл. 5. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Вид с В.



Илл. 6. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Вид с З.



Илл. 7. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Вид с В.



Илл. 8. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Вид с В.



Илл. 9. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Вид с З.



Илл. 10. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Вид с 3.



Илл. 11. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Вид с 3.



Илл. 12. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Вид с 3.



Илл. 13. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф-защитка 1. Место разбивки шурфа. Вид с Ю.



Илл. 14. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф-защитка 1. Ортофотоплан разреза. Вид с В.



Илл. 15. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф-зачистка 2. Место разбивки шурфа. Вид с Ю.



Илл. 16. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф-зачистка 2. Ортофотоплан разреза. Вид с З.



Илл. 17. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 3. Место разбивки шурфа. Вид с В.



Илл. 18. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 3. Зачистка северного борга шурфа. Вид с Ю.



Илл. 19. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 1. Рекультивация. Вид с В.



Илл. 20. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 4. Место разбивки шурфа. Вид с З.



Илл. 21. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 4. Зачистка северного борта шурфа. Вид с Ю.



Илл. 22. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 4. Рекультивация. Вид с З.



Илл. 23. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 5. Место разбивки шурфа. Вид с Ю.



Илл. 24. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 5. Зачистка северного борта шурфа. Вид с Ю.



Илл. 25. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 5. Рекультивация. Вид с Ю.



Илл. 26. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 6. Место разбивки шурфа. Вид с З.



Илл. 27. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 6. Зачистка северного борта шурфа. Вид с Ю.



Илл. 28. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 6. Рекультивация. Вид с З.



Илл. 29. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 7. Место разбивки шурфа. Вид с З.



Илл. 30. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 7. Зачистка северного борга шурфа. Вид с Ю.



Илл. 31. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 7. Рекультивация. Вид с 3.



Илл. 32. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 8. Место разбивки шурфа. Вид с 3.



Илл. 33. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 8. Зачистка северного борта шурфа. Вид с Ю.



Илл. 34. Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000, Карсунский район, Ульяновская область. Шурф 8. Рекультивация. Вид с З.

Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 1568

Настоящий открытый лист выдан:

Фахретдинову Азату Ильдузовичу

паспорт 9205 № 397226

(серия и номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ в зоне реконструкции подводного перехода через Куйбышевское водохранилище магистрального газопровода Уренгой-Петровск; узлы подключения временных камер запуска и приема внутритрубных устройств на подводных переходах магистрального газопровода Челябинск-Петровск и магистрального газопровода Уренгой-Новоуральск через Куйбышевское водохранилище в Ставропольском, Шигонском районах Самарской области; капитального ремонта автомобильной дороги Р-178 Саранск-Сурское-Ульяновск на участке км 135+000 – км 142+000 в Карсунском районе Ульяновской области.

На основании открытого листа

Фахретдинов Азат Ильдузович

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы: археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с *3 августа 2018 г.* по *15 декабря 2018 г.*

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: *3 августа 2018 г.*

Заместитель Министра

С.Г.Обрывалин

(Ф.И.О)

Дата: *3 августа 2018 г.*

МП