

**Акт государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ**

**а) дата начала и дата окончания проведения экспертизы:**

экспертиза начата 21 октября 2016 года и окончена 29 октября 2016 года.

**б) место проведения экспертизы:**

Ульяновская область, Калужская область.

**в) заказчик экспертизы:**


Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственный центр «Цера» (юридический адрес: Пензенская область, г. Пенза, ул. Чаадаева, д. 119; фактический адрес: Пензенская область, г. Пенза, ул. Урицкого, д. 62, оф. 2027; адрес электронной почты: prc-cera@mail.ru, адрес в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.tsera.ru, тел. (8412)66-05-03).

**г) сведения об эксперте:**

фамилия, имя и отчество (при наличии): Болдин Игорь Вячеславович, образование: высшее образование, специальность: археология, ученая степень (звание): кандидат исторических наук, ученого звания не имеет, стаж работы: 24 года, место работы и должность: государственное бюджетное учреждение культуры «Калужский объединенный музей-заповедник», заведующий отделом, реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы, указанных в пунктах 11.1 и 11.2 Положения: приказ Министерства культуры Российской Федерации от 21.03.2014 № 478 «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы», земельные участки, подлежащие хозяйственному освоению, документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр.

**д) информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперт (эксперты) несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:**

Я, Болдин Игорь Вячеславович, аттестованный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы, и участвующий в проведении данной историко-культурной экспертизы, предупрежден об ответственности за дачу заведомо ложного заключения экспертизы в соответствии со статьей 307 УК РФ – «заведомо ложные показания, заключение эксперта, специалиста или неправильный перевод».

Эксперт  И.В. Болдин

**е) цели и объекты экспертизы:**

Целью государственной историко-культурной экспертизы является определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках, землях лесного фонда либо водных объектах или их частях объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со статьей 3 настоящего Федерального закона № 73-ФЗ. Экспертиза осуществляется в отношении земельных участков, отведенных под размещение проектируемого объекта: «Реконструкция аэродромной базы Ульяновск «Восточный» Федеральное унитарное предприятие «Авиакомплект», г. Москва», земельные участки с кадастровыми номерами 73:21:060701:55, 73:21:000000:509.

Объектом государственной историко-культурной экспертизы является документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ, а именно: основной документацией является отчет Археологические разведки на земельных участках, предназначенных под строительство объектов: «Реконструкция аэродромной базы Ульяновск «Восточный» Федеральное унитарное предприятие «Авиакомплект», г. Москва» (заключительный), выполненный держателем разрешения на проведения археологических полевых работ (открытого листа) В.А. Гусыниным № 1987 от 20 октября 2016 года.

**ж) перечень документов, представленных заявителем:**

Отчет о проведении археологических полевых работ, автор В.А. Гусынин. Археологические разведки на земельных участках, предназначенных под строительство объектов: «Реконструкция аэродромной базы Ульяновск «Восточный» Федеральное унитарное предприятие «Авиакомплект», г. Москва» (заключительный);

Ситуационный план размещения проектируемого объекта «Реконструкция аэродромной базы Ульяновск «Восточный».

**з) сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы (если имеются):**

Данных обстоятельств не имеется.

**и) сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов:**

Эксперт  И.В. Болдин

Эксперту был передан на рассмотрение отчет о проведении археологических полевых работ, автор В.А. Гусынин. Археологические разведки на земельных участках, предназначенных под строительство объектов: «Реконструкция аэродромной базы Ульяновск «Восточный» Федеральное унитарное предприятие «Авиакомплект», г. Москва» (заключительный) Экспертом были проведены следующие исследования: экспертом рассмотрены переданные ему заказчиком экспертизы документы, устанавливающие местоположение земель, на которых будут размещаться проектируемый линейный объект капитального строительства, произведен сравнительный анализ всего комплекса переданных документов и сведений, далее было подготовлено заключение государственной историко-культурной экспертизы в виде настоящего акта государственной историко-культурной экспертизы.

**к) факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:**

Согласно разрешению (открытому листу), выданному на имя Гусынина Владимира Александровича № 1987 от 20 октября 2016 г. Министерством культуры Российской Федерации в октябре 2016 года проводились археологические разведки на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению, в целях выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) с обязательным проведением локальных земляных работ.

Археологические полевые работы осуществлялись на территории Чердаклинского района Ульяновской области.

Согласно отчета, в ходе археологических разведок исследовались земельные участки, отведенные для расположения объекта «Реконструкция аэродромной базы Ульяновск «Восточный» Федеральное унитарное предприятие «Авиакомплект», г. Москва» на земельных участках с кадастровыми номерами 73:21:060701:55, 73:21:000000:509.

Общая площадь исследования составила 702,7 га. В ходе работ была полностью осмотрена площадь участков, отводимых под объект, и прилегающая территория, осмотрены участки с нарушенным почвенным слоем, по установленным методикам было заложено 17 шурфов площадью 68 м<sup>2</sup>.

Согласно сведениям отчета, археологические разведки по данному открытому листу проводились в строгом соответствии с Положением о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации, утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от «27» ноября 2013 г. № 85.

Открытый лист, по которому проводились работы, был выдан для проведения археологических разведок на земельных участках, подлежащих хозяйственному освоению, в целях выявления объектов археологического наследия (или установления факта их отсутствия) с обязательным проведением локальных земляных работ.

Первоначально были изучены физико-географические характеристики территории размещения проектируемого объекта.

Эксперт  И.В. Болдин

Ульяновская область расположена на юго-востоке Европейской части России, в Среднем Поволжье на востоке Русской равнины в бассейне среднего течения р. Волги. Волгой территория области делится на 2 части: правобережную (Предволжье) и левобережную (Заволжье). Общая площадь региона составляет 37,2 тысячи кв. км. По территории она занимает 59 место в России и последнее среди 8 регионов Поволжья. В Приволжском федеральном округе Ульяновская область по территории на 11 месте из 14 регионов.

Река Волга делит территорию области на возвышенное Правобережье и низменное Левобережье (Заволжье).

Правобережная часть области входит в состав Приволжской возвышенности. Это высокая ступенчатая равнина (плато), глубоко расчлененная речной и овражно-балочной сетью. Средняя высота ее около 200 м, но многие водораздельные массивы достигают абсолютных высот 300- 350 м. Глубина вертикального расчленения рельефа, определяемые превышением водоразделов над днищами долин, на большей части Приволжья колеблются от 100 до 200 м. на юге и западе - от 200 до 300 м. В морфоструктурном отношении Приволжская возвышенность имеет ярусное строение и состоит из нескольких основных ступеней. Высокая ступень представляет собой денудационное плато, возникшее в миоцене. Его высотные отметки приближаются к 280-320 м над уровнем моря. Высокое плато наиболее распространено на юге и западе области. К северо-востоку и востоку от зоны своего сплошного распространения наблюдаются лишь островки высокой поверхности. С высокого плато берут свое начало многочисленные реки: Свияга, Томышовка, Темрязанка, Тамиловка и др. В пределах высокого плато реки имеют узкие долины и поймы. Для них характерна заметная асимметрия в рельефе долины. Распространены серые и светло-серые лесные почвы.

Поверхность левобережной части — полого-увалистая равнина.

Основная река — Волга (Куйбышевское водохранилище) с притоками Сура, Свияга, Большой Черемшан. Часть Радищевского района области омывается водами Саратовского водохранилища.

Климат умеренно-континентальный, с холодной зимой и жарким летом. Особенностью климата региона является короткая сухая весна. Осень в Ульяновской области, как правило, теплая; снежный покров устанавливается во второй половине ноября. Самый холодный месяц — январь. Зима снежная с частыми перепадами температуры (атлантические циклоны сменяются арктическими воздушными массами и наоборот), длится с середины ноября до середины марта. Средняя температура января  $-13^{\circ}\text{C}$ , июля  $+19^{\circ}\text{C}$ . Летняя погода устанавливается в середине мая. Лето, как правило, жаркое из-за влияния малоподвижных азиатских антициклонов. В июле, в среднем, 5 дней со среднесуточной температурой выше  $23^{\circ}\text{C}$ . Осадков от 350 мм на юге области до 500 мм на северо-западе. Летом осадки выпадают неравномерно в виде ливневых и кратковременных дождей. В регионе нередки засухи. Вегетационный период длится около 180 дней.

Почвы преимущественно выщелоченные чернозёмные и серые лесные, в левобережье Волги расположен крупный массив особенно плодородных тучных черноземов.

Эксперт  И.В. Болдин

Леса занимают 1/4 территории. На северо-западе — крупные массивы дубовых лесов с участием липы, клёна; в Заволжье — луговые степи, отдельные сосновые боры. Современная флора Ульяновской области насчитывает свыше 1700 видов сосудистых растений, из них более 400 адвентивных видов. Красная книга Ульяновской области включает 219 видов сосудистых растений и 22 вида мхов.

На территории области находятся Особо охраняемые природные территории: национальный парк «Сенгилеевские горы», Охранная зона государственного заповедника «Приволжская лесостепь», памятники природы «Ундоровский минеральный источник», «Реликтовые леса», остров «Борок», лесополоса Генко и др.

Наличие на территории области обширных степных участков по долинам крупных рек с богатой черноземной почвой и густой сетью рек и ручьев, окруженных лесными массивами, делает эту территорию пригодной для обитания человека в различные исторические периоды. Наиболее благоприятными для проживания человека были долины р. Канадейки и Сызранки, покрытые степной растительностью. Эти долины ориентированы в широтном направлении и представляют собой естественные проходы через труднопроходимые лесистые районы Приволжской возвышенности, связывающие районы Посурья и Предволжья широким степным коридором. Географическое расположение этих рек обуславливало стратегическое значение этой территории, как транзитной, расположенной на «проходной части» Приволжской возвышенности, что не могло не привлекать людей в прошлом.

На предварительном этапе исследований также были изучены архивные материалы о наличии памятников археологии на исследуемой территории. В ходе полевых работ была осмотрена вся площадь исследуемого участка, особенно тщательно осматривались участки с нарушенным почвенным слоем (пашни, следы природных и антропогенных разрушений), а также заложены шурфы.

Шурфовка производилась слоями до 20 см, с последующей зачисткой каждого слоя. В завершении шурфа проводился контрольный прокоп материка с учетом характера местности и материка на глубину 20-30 см. Затем проводилась рекультивация шурфа.

Характерные точки археологических исследований были зафиксированы географическими координатами в системе GPS с помощью GPS навигатора Garmin etrex 30.

На всех этапах работ производилась фото фиксация с использованием масштабной рейки и зеркального фотоаппарата Canon 1100D.

В ходе камеральных работ составлялись картографические материалы, обрабатывались и обобщались результаты полевых исследований.

Участок исследования представляет собой земельные участки с кадастровыми номерами 73:21:060701:55 и 73:21:000000:509, отведенные под расположение объекта: «Реконструкция аэродромной базы Ульяновск «Восточный» Федеральное государственное унитарное предприятие «Авиакомплект», г. Москва», расположенные в Чердаклинском районе Ульяновской области. Исследуемый участок представляет собой луговину с характерной травяной растительностью, часто с молодой порослью хвойных и

Эксперт И.В. Болдин И.В. Болдин

широколиственных деревьев, значительная площадь участка занята инфраструктурными постройками. Были обнаружены также нарушения почвенного слоя, возникшие в ходе землеустроительных работ. При осмотре поврежденных участков почвенного слоя объектов культурного наследия не обнаружено.

Для выявления наличия культурного слоя на территории участка исследования были заложены 17 шурфов общей площадью 68 кв.м.


Автором подробно были описаны сделанные во время полевых работ шурфы.

№ 1 (GPS координаты 54.40822°, 48.80170°) размерами 2 x 2 м был заложен на территории аэропорта «Восточный», между взлетно-посадочной полосой и площадкой стоянки самолетов. Стратиграфия шурфа представлена следующим образом: верхний слой представлен дерном толщиной 2-3 см, далее темно-серый гумус мощностью 10-15 см, ниже располагался слой светло-коричневой материковой глины. Находок в заполнении шурфа обнаружено не было. В завершении шурфа в СВ углу, учитывая характер местности (водораздел) и материка (глина), был осуществлен контрольный прокоп материка размером 30x30 см, глубиной 20 см. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от зачищенного материка.

№ 2 (GPS координаты 54.40784°, 48.80151°) размерами 2 x 2 м был заложен на территории аэропорта «Восточный», между взлетно-посадочной полосой и площадкой стоянки самолетов. Стратиграфия шурфа представлена следующим образом: верхний слой представлен дерном толщиной 2-3 см, далее темно-серый гумус мощностью 25-30 см, ниже располагался слой светло-коричневый материковой глины. Находок в заполнении шурфа обнаружено не было. В завершении шурфа в СЗ углу, учитывая характер местности (водораздел) и материка (глина), был осуществлен контрольный прокоп материка размером 30x30 см, глубиной 20 см. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от зачищенного материка.

№ 3 (GPS координаты 54.40747°, 48.80133°) размерами 2 x 2 м был заложен на территории аэропорта «Восточный», между взлетно-посадочной полосой и площадкой стоянки самолетов. Стратиграфия шурфа представлена следующим образом: верхний слой представлен дерном толщиной 2-3 см, далее темно-серый гумус мощностью 20-30 см, ниже располагался слой светло-коричневой материковой глины. Находок в заполнении шурфа обнаружено не было. В завершении шурфа в СВ углу, учитывая характер местности (водораздел) и материка (глина), был осуществлен контрольный прокоп материка размером 30x30 см, глубиной 20 см. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от зачищенного материка.

№ 4 (GPS координаты 54.40689°, 48.80164°) размерами 2 x 2 м был заложен на территории аэропорта «Восточный», между взлетно-посадочной полосой и площадкой стоянки самолетов. Стратиграфия шурфа представлена следующим образом: верхний слой представлен дерном толщиной 2-3 см, далее темно-серый гумус мощностью 15-25 см, ниже располагался слой светло-коричневый материковой глины. Находок в заполнении шурфа обнаружено не было. В завершении шурфа в СВ углу, учитывая характер местности (водораздел) и

Эксперт  И.В. Болдин

материка (глина), был осуществлен контрольный прокоп материка размером 30х30 см, глубиной 20 см. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от защищенного материка.


№ 5 (GPS координаты 54,406473°, 48,801344°) размерами 2 х 2 м был заложен на территории аэропорта «Восточный», между взлетно-посадочной полосой и площадкой стоянки самолетов. Стратиграфия шурфа представлена следующим образом: верхний слой представлен дерном толщиной 2-3 см, далее темно-серый гумус мощностью 20-25 см, ниже располагался слой светло-коричневой материковой глины. Находок в заполнении шурфа обнаружено не было. В завершении шурфа в СЗ углу, учитывая характер местности (водораздел) и материка (глина), был осуществлен контрольный прокоп материка размером 30х30 см, глубиной 20 см. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от защищенного материка.

№ 6 (GPS координаты 54,406010°, 48,800743°) размерами 2 х 2 м был заложен на территории аэропорта «Восточный», между взлетно-посадочной полосой и площадкой стоянки самолетов. Стратиграфия шурфа представлена следующим образом: верхний слой представлен дерном толщиной 2-3 см, далее темно-серый гумус мощностью 5-8 см, ниже располагался слой светло-коричневый материковой глины. Находок в заполнении шурфа обнаружено не было. В завершении шурфа в СВ углу, учитывая характер местности (водораздел) и материка (глина), был осуществлен контрольный прокоп материка размером 30х30 см, глубиной 20 см. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от защищенного материка.

№ 7 (GPS координаты 54,403490°, 48,797160°) размерами 2 х 2 м был заложен на территории аэропорта «Восточный», между взлетно-посадочной полосой и площадкой стоянки самолетов. Стратиграфия шурфа представлена следующим образом: верхний слой представлен дерном толщиной 2-3 см, далее темно-серый гумус мощностью 70-75 см, ниже располагался слой светло-коричневой материковой глины. Находок в заполнении шурфа обнаружено не было. В завершении шурфа в СЗ углу, учитывая характер местности (водораздел) и материка (глина), был осуществлен контрольный прокоп материка размером 30х30 см, глубиной 20 см. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от защищенного материка.

№ 8 (GPS координаты 54,403870°, 48,797570°) размерами 2 х 2 м был заложен на территории аэропорта «Восточный», между взлетно-посадочной полосой и площадкой стоянки самолетов. Стратиграфия шурфа представлена следующим образом: верхний слой представлен дерном толщиной 2-3 см, далее темно-серый гумус мощностью 70-80 см, ниже располагался слой светло-коричневый материковой глины. Находок в заполнении шурфа обнаружено не было. В завершении шурфа в СЗ углу, учитывая характер местности (водораздел) и материка (глина), был осуществлен контрольный прокоп материка размером 30х30 см, глубиной 20 см. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от защищенного материка.

№ 9 (GPS координаты 54,403899°, 48,797740°) размерами 2 х 2 м был заложен на территории аэропорта «Восточный», между взлетно-посадочной

Эксперт  И.В. Болдин

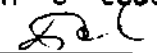
полосой и площадкой стоянки самолетов. Стратиграфия шурфа представлена следующим образом: верхний слой представлен дерном толщиной 5-8 см, непосредственно под дерном располагался слой светло-коричневой материковой глины. Находок в заполнении шурфа обнаружено не было. В завершении шурфа в СЗ углу, учитывая характер местности (водораздел) и материка (глина), был осуществлен контрольный прокоп материка размером 30х30 см, глубиной 20 см. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от зачищенного материка.

№ 10 (GPS координаты 54,424849°, 48,807579°) размерами 2 х 2 м был заложен в северной части аэропорта «Восточный». Стратиграфия шурфа представлена следующим образом: верхний слой представлен дерном толщиной 2-3 см, далее темно-серый гумус мощностью 20-25 см, ниже располагался слой светло-коричневой материковой глины. Находок в заполнении шурфа обнаружено не было. В завершении шурфа в СВ углу, учитывая характер местности (водораздел) и материка (глина), был осуществлен контрольный прокоп материка размером 30х30 см, глубиной 20 см. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от зачищенного материка.

№ 11 (GPS координаты 54,424510°, 48,807290°) размерами 2 х 2 м был заложен в северной части аэропорта «Восточный». Стратиграфия шурфа представлена следующим образом: верхний слой представлен дерном толщиной 2-3 см, далее темно-серый гумус мощностью 20-30 см, ниже располагался слой светло-коричневой материковой глины. Находок в заполнении шурфа обнаружено не было. В завершении шурфа в СЗ углу, учитывая характер местности (водораздел) и материка (глина), был осуществлен контрольный прокоп материка размером 30х30 см, глубиной 20 см. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от зачищенного материка.

№ 12 (GPS координаты 54,423920°, 48,807980°) размерами 2 х 2 м был заложен в северной части аэропорта «Восточный». Стратиграфия шурфа представлена следующим образом: верхний слой представлен дерном толщиной 2-3 см, далее темно-серый гумус мощностью 25-30 см, ниже располагался слой светло-коричневой материковой глины. Находок в заполнении шурфа обнаружено не было. В завершении шурфа в СЗ углу, учитывая характер местности (водораздел) и материка (глина), был осуществлен контрольный прокоп материка размером 30х30 см, глубиной 20 см. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от зачищенного материка.

№ 13 (GPS координаты 54,424000°, 48,808250°) размерами 2 х 2 м был заложен в северной части аэропорта «Восточный». Стратиграфия шурфа представлена следующим образом: верхний слой представлен дерном толщиной 2-3 см, далее темно-серый гумус мощностью 40-50 см, ниже располагался слой светло-коричневой материковой глины. Находок в заполнении шурфа обнаружено не было. В завершении шурфа в СЗ углу, учитывая характер местности (водораздел) и материка (глина), был осуществлен контрольный прокоп материка размером 30х30 см, глубиной 20 см. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от зачищенного материка.

№ 14 (GPS координаты 54,424370°, 48,808530°) размерами 2 х 2 м был заложен в северной части аэропорта «Восточный». Стратиграфия шурфа  
Эксперт  И.В. Болдин



представлена следующим образом: верхний слой представлен дерном толщиной 2-3 см, далее темно-серый гумус мощностью 40-50 см, ниже располагался слой светло-коричневой материковой глины. Находок в заполнении шурфа обнаружено не было. В завершении шурфа в СЗ углу, учитывая характер местности (водораздел) и материка (глина), был осуществлен контрольный прокоп материка размером 30х30 см, глубиной 20 см. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от зачищенного материка.

№ 15 (GPS координаты 54,423850°, 48,809020°) размерами 2 х 2 м был заложен в северной части аэропорта «Восточный». Стратиграфия шурфа представлена следующим образом: верхний слой представлен дерном толщиной 2-3 см, далее темно-серый гумус вперемешку с щебнем мощностью 35-40 см, ниже располагался слой светло-коричневой материковой глины. Находок в заполнении шурфа обнаружено не было. В завершении шурфа в СЗ углу, учитывая характер местности (водораздел) и материка (глина), был осуществлен контрольный прокоп материка размером 30х30 см, глубиной 20 см. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от зачищенного материка.

№ 16 (GPS координаты 54,426100°, 48,808830°) размерами 2 х 2 м был заложен в северной части аэропорта «Восточный». Стратиграфия шурфа представлена следующим образом: верхний слой представлен дерном толщиной 2-3 см, далее темно-серый гумус мощностью 60-50 см, ниже располагался слой светло-коричневой материковой глины. Находок в заполнении шурфа обнаружено не было. В завершении шурфа в СВ углу, учитывая характер местности (водораздел) и материка (глина), был осуществлен контрольный прокоп материка размером 30х30 см, глубиной 20 см. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от зачищенного материка.

№ 17 (GPS координаты 54,427220°, 48,809770°) размерами 2 х 2 м был заложен в северной части аэропорта «Восточный». Стратиграфия шурфа представлена следующим образом: верхний слой представлен дерном толщиной 2-3 см, далее темно-серый гумус мощностью 30-35 см, ниже располагался слой светло-коричневой материковой глины. Находок в заполнении шурфа обнаружено не было. В завершении шурфа в СЗ углу, учитывая характер местности (водораздел) и материка (глина), был осуществлен контрольный прокоп материка размером 30х30 см, глубиной 20 см. Заполнение и дно контрольного прокопа не отличается от зачищенного материка.

В ходе визуального осмотра и проведения локальных земляных работ на земельных участках, отведенных под расположение объекта: «Реконструкция аэродромной базы Ульяновск «Восточный» Федеральное унитарное предприятие «Авиакомплект», г. Москва» памятников археологии не выявлено. Ближайшие к участку исследования ранее выявленные памятники археологии – курганный комплекс «Чердаклы-3», 2-я пол. II тыс. до н.э

**л) перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы:**

Эксперт  И.В. Болдин

При подготовке настоящего заключения использовались следующие документы и нормативные правовые акты:

Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);

Положение о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от «27» ноября 2013 г. № 85;

Приказ Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г. № 1905 «Об утверждении порядка проведения работ по выявлению объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, и государственному учету объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия»;

Приказ Министерства культуры РФ от 2 июля 2015 г. № 1907 «Об утверждении порядка формирования и ведения перечня выявленных объектов культурного наследия, состав сведений, включаемых в данный перечень»;

Постановление Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе» (с изменениями и дополнениями);

Постановление Правительства РФ от 20 февраля 2014 г. N 127 «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия».

**м) обоснования вывода экспертизы:**

В целях определения наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках, землях лесного фонда либо водных объектах или их частях объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия проводится государственная историко-культурная экспертиза.

Порядок проведения историко-культурной экспертизы на земельных участках, участках лесного фонда либо водных объектах или их частях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ, путем археологической разведки определяется в соответствии со статьей 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002.

Археологические полевые работы были выполнены держателем разрешения на проведения археологических полевых работ (открытого листа) № 1987 от 20 октября 2016 года В.А. Гусыниным. Они явились основой для подготовки заключения государственной историко-культурной экспертизы.

Эксперт  И.В. Болдин

Археологические полевые работы выполнены с Положением о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от «27» ноября 2013 г. № 85 и полностью отвечают принципам научности.

**н) вывод экспертизы в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктом 20 Положения:**

На земельных участках для размещения объекта «Реконструкция аэродромной базы Ульяновск «Восточный» (земельные участки с кадастровыми номерами 73:21:060701:55, 73:21:000000:509) объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют.

Проведение земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ и иных работ на земельных участках, отведенных под размещение объекта «Реконструкция аэродромной базы Ульяновск «Восточный» (земельные участки с кадастровыми номерами 73:21:060701:55, 73:21:000000:509) **ВОЗМОЖНО.**

**о) перечень приложений к заключению экспертизы:**

Отчет о проведении археологических полевых работ, автор В.А. Гусынин. Археологические разведки на земельных участках, предназначенных под строительство объектов: «Реконструкция аэродромной базы Ульяновск «Восточный» Федеральное унитарное предприятие «Авиакомплект», г. Москва» (заключительный) на 108 л.;

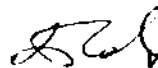
Ситуационный план размещения проектируемого объекта «Реконструкция аэродромной базы Ульяновск «Восточный» на 1 л.;

Договор возмездного оказания услуг по проведению государственной историко-культурной экспертизы на 3 л.

**п) дата оформления заключения экспертизы, являющаяся датой его подписания экспертом, индивидуально проводившим экспертизу:**

29 октября 2016 года.

Эксперт  И.В. Болдин

Эксперт  И.В. Болдин