

## Акт

### государственной историко-культурной экспертизы

**«Раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия «Курган «Мирный-1»» при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ на земельных участках, непосредственно связанных с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область» в Муниципальном образовании «Чердаклинский район» Ульяновской области»**

г. Оренбург

«22» февраля 2022 г.

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в электронном виде в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 73-ФЗ) и Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569, утвержден усиленной электронной подписью.

<b>Дата начала проведения экспертизы</b>	16.02.2022 г.
<b>Дата окончания проведения экспертизы</b>	22.02.2022 г.
<b>Место проведения экспертизы</b>	г. Оренбург
<b>Заказчик экспертизы</b>	ООО «Центр ЭПИР»
<b>Сведения об эксперте: Фамилия, имя и отчество</b>	<b>Елена Владимировна Мишанина</b>
<b>Образование</b>	высшее, Куйбышевский государственный педагогический институт
<b>Специальность</b>	учитель истории и обществоведения средней школы, диплом ТВ № 419931
<b>Учёная степень (звание)</b>	Кандидат исторических наук, диплом КТ № 125072
<b>Стаж работы</b>	29 лет
<b>Место работы, должность</b>	Индивидуальный предприниматель Мишанина Елена Владимировна, аттестованный эксперт МК РФ
<b>Реквизиты аттестации эксперта</b>	приказы Министерства культуры

Профиль экспертной деятельности:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса РФ, работ о использовании лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3,4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса РФ) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 настоящего Федерального Закона №73-ФЗ;
- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ;
- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;
- документация, или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия, либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных или хозяйственных работ, указанных в ст. 30 Федерального Закона №73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ в границах объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

### **Информация об ответственности**

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в акте экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, п. 19-д) и Постановлением Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о государственной историко-культурной экспертизе» от 09.06.2015 г. № 569. Эксперт не имеет родственных связей с заказчиком экспертизы, (его должностными лицами или работниками); не имеет долговых или иных имущественных

обязательств перед заказчиком экспертизы (его должностными лицами или работниками); не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных (складочных) капиталах) заказчика экспертизы; не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего заключения экспертизы, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц. Заказчик экспертизы (его должностные лица или работники) не имеют долговых или иных имущественных обязательств перед экспертом.

**Цель экспертизы:**

определение возможности или невозможности обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия «Курган «Мирный-1»» при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ на земельных участках, непосредственно связанных с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область» в Муниципальном образовании «Чердаклинский район» Ульяновской области.

**Объект экспертизы:**

документация, обосновывающая меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия «Курган «Мирный-1»» при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ на земельных участках, непосредственно связанных с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область» в Муниципальном образовании «Чердаклинский район» Ульяновской области.

**Перечень документов, представленных на экспертизу**

Стародубцев М.В. «Раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия «Курган «Мирный-1»» при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ на земельных участках, непосредственно связанных с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область» в

Муниципальном образовании «Чердаклинский район» Ульяновской области. Стерлитамак, 2022. Раздел состоит из 1 тома, содержит 202 с.

### **Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты проведения экспертизы, отсутствуют.

### **Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов**

Историко-культурная экспертиза проводилась на основе следующих принципов:

- научной обоснованности, объективности и законности;
- презумпции сохранности объекта культурного наследия при любой проектируемой хозяйственной деятельности;
- соблюдения требований безопасности в отношении объекта культурного наследия;
- достоверности и полноты информации, предоставляемой заинтересованным лицом на историко-культурную экспертизу;
- независимости эксперта.

В процессе проведения государственной историко-культурной экспертизы Экспертом выполнен анализ всех предоставленных заявителем документов и материалов по объекту культурного (археологического) наследия «Курган «Мирный - 1»».

При проведении экспертизы осуществлены следующие действия:

- использован общенаучный метод комплексного анализа источников, документов и материалов;
- предложенные меры по обеспечению сохранности объектов культурного (археологического) наследия проверены на соответствие с действующими методическими указаниями;
- выполнено аналитическое исследование выявленной документации для определения обоснованности/не обоснованности проведения спасательных археологических полевых работ в пределах указанного хозяйственного объекта;
- сформулированы выводы, оформлены результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, в виде Акта.

### **Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований**

В рамках предназначения документации ставятся следующие цели:

- всестороннее обеспечение (техническое, теоретическое) сохранности объектов культурного наследия, расположенного на территории, подлежащей хозяйственному освоению, так и на прилегающей территории;
- выполнение норм и положений действующего законодательства в области охраны культурного наследия;
- представление объективной информации по объекту культурного наследия.

Работы по археологическому обследованию земельного отвода по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область» в Муниципальном образовании «Чердаклинский район» Ульяновской области производились осенью 2021 года на основании Открытого листа № 2420-2021 от 10.09.2021г., выданного МК РФ на право проведения археологических полевых работ на земельных участках указанного строительного объекта Стародубцеву Максиму Валентиновичу.

В ходе проведения натурного археологического обследования зоны хозяйственного освоения по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область» в Муниципальном образовании «Чердаклинский район» Ульяновской области установлено, что территория выявленного ОАН «Курган «Мирный – 1»» располагается непосредственно на прилегающей территории к зоне хозяйственного освоения.

Ближайшими к объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область» в Муниципальном образовании «Чердаклинский район» Ульяновской области являются:

- выявленным памятником археологии на территории Чердаклинского района Ульяновской области - «Курган «Мирный – 1»». Памятник расположен на расстоянии от 4,4 до 4,7 м к югу от территории проектируемого строительства, к югу от автодороги «Ульяновск – Димитровград», в 1 км к востоку от поселка Мирный.

Согласно предоставленной информации о наличии объектов культурного наследия на земельном участке «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область» расположены также следующие памятники: Курган «Мирный – 2», Курганная группа «Чердаклы – 1», «Курганная группа Чердаклы – 2».

«Курган «Мирный – 2»» расположен более, чем в 1,1 км к юго-юго-востоку от проектируемой автодороги. Курганная группа «Чердаклы – 1» находится в 1,1 км к юго-востоку от участка предстоящего строительства, «Курганная группа Чердаклы – 2» - 700 м

к юго-востоку.

Кроме того, на расстоянии более, чем 650 м к югу и юго-юго-западу от зоны проектируемого строительства расположены Курганные группы «Чердаклы – 3» и «Чердаклы – 4».

Предметом обследования по линейному объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область» в Муниципальном образовании «Чердаклинский район» Ульяновской области является территория, отводимая под капитальный ремонт существующего отрезка автомобильной дороги Р-241, в целях восстановления транспортно-эксплуатационного состояния и потребительских качеств участка дороги, утраченных в процессе эксплуатации, улучшение технического состояния, обеспечение заданного уровня безопасности участников дорожного движения, высокую долговечность и межремонтные сроки. Протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет 6418,4 м. Ширина полосы постоянного отвода в пределах участка, подлежащего капитальному ремонту, составляет от 45 до 74 м. Общая площадь территории, отводимой под строительный объект, составляет 211473 м<sup>2</sup>.

Ремонтируемая автомобильная дорога располагается на земельных участках со следующими кадастровыми номерами:

- 73:21:000000:1649 (площадь, отводимая под строительство - 164005 м<sup>2</sup>), категория земель – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;

- 73:21:000000:717 (площадь, отводимая под строительство - 47468 м<sup>2</sup>), категория земель – земли населённых пунктов, разрешенное использование под автомобильную дорогу Р-241 Казань-Буинск-Ульяновск.

Ульяновск, подъезд к г. Самара, в 2415 м к востоко-юго-востоку (азимут 250°) от Церкви Александра Свирского в пос. Мирный. Конец трассы – ПК 64+18,40 – находится на км 214+650 данной автодороги, в 720 м к юго-юго-востоку (азимут 175°) от юго-западной оконечности взлетно-посадочной полосы аэропорта «Ульяновск - Восточный».

На участках дороги по главной оси ПК 12+10,25 – ПК 17+64,53, ПК 35+81,53 – ПК 43+46,59 предусмотрено устройство разворотных петель. Их количество обусловлено наличием населенного пункта Мирный, а также минимизацией перепробега автомобилей.

Для обеспечения доступа примыкающих дорог к проектируемому участку проектом предусмотрено устройство 28 примыканий.

Всего на обследуемом объекте произведено 11 рекогносцировочных вскрытий

грунта (заложено 11 шурфов).

Определение границ вновь выявленного памятника археологии «Курган «Мирный-1»» осуществлялось в соответствии с методикой определения границ территорий объектов археологического наследия, разработанной Институтом археологии Российской академии наук.

В макрорельефном отношении территория проектируемого строительства расположена в пределах Ульяновского Заволжья. В рельефе Ульяновского Заволжья выделяется 2 основные ступени: нижнее и среднее плато. Зона обследования занимает участок нижнего плато. Нижнее плато составляют низкие и высокие речные террасы. Низкие террасы имеют высоту около 45-48 м над уровнем Балтийского моря и связаны своим происхождением с позднечетвертичным периодом. В настоящее время низкие террасы низкого плато затоплены водами Куйбышевского водохранилища, над поверхностью которого выступают лишь дюнные гряды. Высокая терраса достигает отметки 120 м и хорошо выражена в рельефе Заволжья. Ее поверхность изрезана молодыми оврагами и балками и покрыта суффозионными блюдцами и западинами.

Проектируемая автодорога расположена в приводораздельном пространстве рек Волга и Большой Черемшан и занимает вторую левобережную надпойменную террасу реки Волги. Полого-увалистая поверхность второй надпойменной террасы отличается равнинным рельефом, высотные отметки постепенно возрастают к востоку от водохранилища без значительных перепадов высот. Высотные значения на второй надпойменной террасе реки Волги изменяются от 90 до 120 мБС.

Проектируемая автодорога вытянута по оси восток – западо-юго-запад. Трасса планируемой автодороги расположена у основания северо-западного пологого склона невысокого гривообразного рельефного возвышения. Данный уплощенный увал ориентирован в северо-восточном направлении. Его протяженность около 20 км, ширина не превышает 4 км. Максимальные высотные показатели составляют 100 мБС и зафиксированы в юго-западной части возвышения, более, чем в 7 км от зоны проектируемого строительства. Северо-восточная оконечность увала расчленена суффозионными понижениями, западинами на ряд пологих, слабо выделяющихся в рельефе грив. Восточная часть проектируемой автодороги пересекает два рельефных понижения – блюдца и следует в юго-западном направлении по полотну существующей автодороги Р-241 Казань-Буинск-Ульяновск. Ось трассы проходит у подножия северо-западного склона возвышения, западо-юго-западная оконечность проектируемой автодороги расположена на пониженном участке местности, примыкающем с севера к склону гривообразного возвышения.

Поверхностные воды вблизи зоны обследования представлены транзитной рекой Волгой и ее левобережными притоками, из которых выделяется река Большой Черемшан. Левобережная речная сеть сравнительно менее развита, чем в правобережной части Поволжья, что связано с низменным рельефом и с развитием водопроницаемых грунтов. Ближайшим крупным водотоком является река Волга (Куйбышевское водохранилище), русло которой расположено в 7,4 км к северо-западу от проектируемой автодороги. Урез воды в Куйбышевском водохранилище – 53 мБС. Ближайшими источниками воды являются озера, находящиеся на северо-восточной окраине поселка Чердаклы. Озера Песчаное и Великое расположены более, чем в 3,8 км к востоку от восточной оконечности проектируемой автодороги. В 4,7 км к юго-западу от крайней западо-юго-западной точки проектируемой трассы расположено озеро Дьякон.

Абсолютные высотные отметки в зоне работ варьируются от 72 до 83 мБС. Абсолютное превышение высотных отметок на участке составляет 11 м. Наибольшими высотами отличается участок на отрезке трассы с ПК8+00 по ПК23+00 – 79-80 мБС. Наименьшие высотные показатели зафиксированы в месте пересечения осью проектируемой трассы рельефных понижений – на восточной и западо-юго-западной оконечности трассы – 72-74 мБС. Общий уклон поверхности выражен в западном и северо-западном направлении – к руслу реки Волги.

В ландшафтном отношении поверхность второй надпойменной террасы левого берега реки Волга представляет собой преимущественно открытое остепненное пространство склонового типа с регулярно распахиваемой поверхностью. Большая часть северо-восточного склона гривообразного возвышения также распахиывается. Микрорельеф территории значительно нарушен промышленной зоной города Ульяновска, примыкающей с северо-северо-запада к существующей автодороге.

Почвенный покров на территории проектируемого строительства сформировался на рыхлых отложениях четвертичного возраста. Различные механические и физические свойства подстилающих грунтов определяют различный механический состав почв.

На песчаных и супесчаных грунтах бассейна реки Майна и южнее низовьев реки Черемшан сформировались под сосновыми борами подзолистые почвы легкого механического состава. На террасовых поверхностях Волги распространены террасовые черноземы, а также суглинистые черноземы. На террасах реки Большой Черемшан среди долинных черноземов встречаются солонцы. Значительные площади района характеризуются оподзоленными черноземами и темно-серыми слабооподзоленными почвами лесостепи, чаще суглинистого механического состава. Большая часть территории распахана.



Обследование земельного участка проектируемого строительного объекта осуществлялось в ходе одного экспедиционного выезда в сухую ясную погоду. Работы проводились в пешем порядке, в соответствии с методикой проведения археологической разведки.

Обследование территории предстоящего строительства происходило в три этапа. На первом этапе обследовался участок проектируемой автодороги на отрезке трассы от ПК 64+18,40 до ПК 45+00. На втором этапе проведено обследование проектируемой автодороги на отрезке от ПК 45+00 до ПК 44+00 и обследование территории выявленного ОАН «Курган «Мирный-1»». На третьем – заключительном этапе обследована западно-юго-западная оконечность проектируемой автодороги (на отрезке трассы с ПК 44+00 по ПК 00+00).

### **Обследование трассы проектируемого объекта на отрезке от ПК 64+18,40 до ПК 45+00**

Обследование начато от крайней восточной точки трассы проектируемого строительства. Крайняя восточная точка проектируемой дороги (конец трассы) – ПК 64+18,40 – находится на км 214+650 автодороги Р-241 Казань-Буинск-Ульяновск, в 720 м к юго-юго-востоку (азимут  $175^\circ$ ) от юго-западной оконечности взлетно-посадочной полосы аэропорта «Ульяновск Восточный».

Ось трассы проектируемой автодороги следует по поверхности второй надпойменной террасы левого берега реки Волга. Начальная точка обследования удалена от русла реки Волги (Куйбышевского водохранилища) на 9,5 км. Русло реки расположено к северо-западу от начальной точки обследования. Поверхность террасы слабоволнистая, преимущественно распаханная, без резких перепадов высот. Обследуемая территория не залесена, встречаются отдельные кустарники, откосы существующей дорожной насыпи заросли сорными травами. Двигаясь в западном направлении по полотну существующей автодороги Р-241 Казань-Буинск-Ульяновск ось проектируемой трассы проходит севернее и северо-западнее небольшого суффузионного рельефного понижения – блюдца. Минимальные высотные показатели его составляют 73 мБС, размеры около 0,35×0,4 км. Высота дорожной насыпи существующей дороги – 1,8 м. Ось проектируемой автодороги поднимается на небольшое возвышение (75-77 мБС) и далее проходит по северному краю еще одного суффузионного рельефного понижения – блюдца. Округлое по форме понижение имеет размеры 0,9×1,15 км. Глубина рельефного понижения – 3-4 м, минимальная высотная отметка составляет 71 мБС. Проектируемая автодорога на отрезке трассы с ПК 49+00 по ПК 58+00 проходит по северному склону понижения. После

пересечения понижения ось планируемой автодороги постепенно выходит на северо-западный склон гривообразного возвышения. Восточное окончание гривообразного пологого возвышения расчленяется рельефными понижениями и суффузионными блюдцами на несколько вытянутых грив. Ось планируемой автодороги проходит по северо-восточным окончаниям данных грив. Высотные значения здесь незначительно повышаются до 79,5 мБС. Все пространство к югу от существующего дорожного полотна распахивается. На отрезке трассы с ПК 58+00 по ПК 64+18,40 земельный отвод проектируемой дороги граничит с территорией аэропорта «Ульяновск-Восточный». Южная граница территории аэропорта максимально приближается к отводу планируемой автодороги на расстоянии 20 м. На отрезке трассы с ПК 45+00 по ПК 58+00 земельный отвод, планируемый автодороги, с севера граничит с пашней. Кроме того, в 7-70 м к северу от земельного отвода проектируемой дороги и параллельно ему проходит подземная напорная канализационная сеть. В 5-6 м к югу от дороги Р-241 Казань-Буинск-Ульяновск проложены подземные кабели связи ПАО «Ростелеком». На ПК 59+00 проектируемая автодорога пересекает два подземных кабеля связи к аэропорту «Ульяновск – Восточный». К югу от существующей дороги, параллельно ее обочине проложена волоконно-оптическая линия связи «Тольятти – Димитровград – Ульяновск». Кабель связи на протяжении около 520 м следует параллельно оси проектируемой дороги.

В процессе обследования участка, отводимого под строительство дороги, на отрезке трассы с ПК 45+00 по ПК 64+18,40 осмотрены склоны рельефных понижений, мелкие западины. Тщательно осматривались все антропогенные нарушения форм микрорельефа. К северу от земельного отвода осматривалась пашня, разъезженные участки грунтовых и полевых дорог, колеи от проезда спецтехники, слабо задернованные участки, откосы существующей дорожной насыпи. К югу обследованы визуально фиксируемые на поверхности коридоры подземных коммуникаций, мелкие антропогенные нарушения форм микрорельефа, тщательно осмотрена пашня. Так как в ходе обследования какие-либо памятники археологии, культурный слой и подъемный материал не обнаружены, принято решение о проведении здесь рекогносцировочной шурфовки. Шурфовка производилась на второй надпойменной террасе левого берега реки Волга. Шурф №1 заложен на небольшом возвышении, на участке задернованной пашни, в 30 м к западу от склона небольшого рельефного понижения-блюдца, к востоку от более крупного понижения. Шурф №2 заложен на ровной и возвышенной задернованной площадке, в 100 м к северо-западу от рельефного понижения. Рекогносцировочное вскрытие №3 произведено на участке пашни, у северо-восточного склона суффузионного понижения-блюдца. Шурф №4 произведен на пологой площадке второй надпойменной террасы реки

Волги, у северо-западного склона суффозионного рельефного понижения-блюдца. Все шурфы заложены у границы отвода проектируемой автодороги.

В границах участка обследования на отрезке проектируемой трассы автодороги от ПК 64+18,40 до ПК 45+00 какие-либо объекты историко-культурного наследия, а также объекты с признаками объектов археологии не выявлены.

#### **Обследование трассы проектируемого объекта на отрезке от ПК 45+00 до ПК 44+00 и обследование территории выявленного ОАН «Курган «Мирный-1»»**

На следующем этапе работ, на отрезке от ПК45+00 до ПК 44+00, продолжено обследование пространства второй надпойменной террасы левого берега р. Волга. По обе стороны от ремонтируемой автодороги поверхность террасы здесь полностью распахана. Поверхность террасы равнинная пологоволнистая, без резких перепадов рельефа, свободная от древесно-кустарниковой растительности. В ходе работ детально осмотрена пашня, почвенные обнажения откосов существующей автодороги, а также борта глубокой траншеи, расположенной в 100 м к югу от автодороги. Какой-либо подъемный материал на указанном отрезке трассы не выявлен.

В ходе рекогносцировочного археологического обследования участка проектируемых работ на указанном отрезке трассы установлено, что к югу от существующей автодороги Р-241, на проектной отметке трассы капитального ремонта ПК 44+50, расположен выявленный объект археологического наследия «**Курган «Мирный-1»»**.

Северная подошва насыпи одиночного кургана находится в 9,8 м к югу, а центр кургана – в 29 м к югу, от подошвы насыпи (южный откос) существующей автодороги.

Выявленный объект археологии «**Курган «Мирный-1»»** обнаружен в 1970 г. в ходе разведочных работ Ульяновского областного краеведческого музея и Ульяновского государственного педагогического института им. И.Н. Ульянова под руководством Г.М. Бурова. В отчете приводится следующее описание памятника: «Курган у пос. Мирный. У самой обочины Мелекесского шоссе, на отрезке пос. Мирный – Чердаклы, к востоку от Мирного, обнаружен курган средней величины довольно крутого профиля» (Буров Г.М. Отчет об археологических исследованиях 1970 г. в Ульяновском Поволжье. Ульяновск, 1971г / Научно-отраслевой архив ИА РАН Ф1, Р1 № 4287, с. 51.)

С 1999 г. ОАН «**Курган «Мирный-1»»** имеет статус «выявленный» - распоряжение Главы администрации Ульяновской области от 29.07.1999 № 959-р. Предварительная датировка памятника 2 пол. II тыс. до н.э.

ОАН «**Курган «Мирный-1»»** расположен в Муниципальном образовании «Чердаклинский район» Ульяновской области в 950 м к востоку-северо-востоку (азимут

78°) от северо-восточной окраины пос. Мирный, в 2 км к востоко-северо-востоку (азимут 76°) от центрального купола Церкви Александра Свирского. Северная подошва насыпи одиночного кургана находится в 9,8 м к югу, а центр кургана – в 29 м к югу, от подошвы насыпи (южный откос) существующей автодороги «Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара».

Памятник расположен в основании северо-западного склона невысокого пологого гривовидного рельефного возвышения, в пределах второй надпойменной террасы левого берега р. Волга (высокая терраса Низменного Заволжья). В 450 м к востоку от кургана в рельефе фиксируется понижение – северо-западный склон широкой округлой в плане западины. Также центр небольшой западины расположен в 400 м к западо-юго-западу от кургана. Площадка одиночного кургана значительно удалена от естественных водных источников. Русло реки Волга (Куйбышевское водохранилище) расположено в 8,82 км к северо-западу от ОАН «Курган Мирный – 1». В 5,87 км к востоку от кургана находится озеро Великое, озеро Дьякон в 9,16 км к юго-западу.

Диаметр насыпи кургана – 38 м. Высота - ок. 1,1 м. Абсолютные высоты: северная подошва насыпи – 79,30 мБС, центр насыпи – 80,41 мБС, южная подошва – 79,5 мБС. Насыпь имеет правильную округлую в плане форму. Насыпь оплывшая, с пологим профилем (что, очевидно вызвано многолетней распашкой). Проявления каких-либо подкурганых конструкций, впадины, подъемный материал на поверхности насыпи и окружающем ее пространстве не зафиксированы. Какие-либо рельефные аномалии, следы поминальных тризн, ровиков во внекурганном пространстве не зафиксированы.

Поверхность насыпи, как и окружающее ее пространство полностью распахано. Согласно плану, предоставленному заказчиком, по северной поле насыпи проложены подземные линии связи (4 линии). Пространство далее 8 м к северу от северной подошвы насыпи кургана полностью нарушено насыпью существующей автомобильной дороги. В 30 м к югу от южной подошвы насыпи проложена воздушная ЛЭП. В 50 м к югу от южной подошвы насыпи – свежая глубокая траншея для прокладки подземных коммуникаций.

В результате обследования площадки памятника составлен топографический план ОАН «**Курган «Мирный-1»**».

За основу взята геодезическая съемка местности, предоставленная организацией-заказчиком, а также план территории памятника, подготовленный сотрудниками ООО «АрхеОGeoЭксперт». Географические координаты шурфов и поворотных точек границ памятника фиксировались в полевых условиях в системах WGS-84 и МСК-73 (зона 2).

Площадь выявленного объекта археологии составляет **5060,6 м<sup>2</sup>**. Периметр границы памятника равен **272,8 м**. Площадь непосредственно курганной насыпи составляет 1134,4 м<sup>2</sup>. Граница объекта проведена через 7 поворотных точек (табл. 1). Северо-восточная, восточная, юго-восточная, южная, юго-западная и западная границы ОАН «Курган «Мирный-1»» проведены соответственно в 25 м от визуально фиксируемой современной подошвы насыпи кургана. Учитывая, что территория, расположенная к северу от памятника, подвержена значительному антропогенному нарушению – действующей автомобильной дорогой, где наличие сохранившегося культурного слоя маловероятно – северная граница памятника проведена в 2,2 м к северу (минимальное расстояние) от визуально фиксируемой северной современной подошвы насыпи кургана.

Таблица 1

**Ведомость координат поворотных точек границы ОАН «Курган «Мирный-1»»**

№№	WGS-84 (градусы. минуты. секунды)		МСК 73 зона №2	
	с.ш.	в.д.	X	Y
ПТ-1	54°22'24.43"	48°45'8.14"	512864.641	2280753.297
ПТ-2	54°22'24.61"	48°45'12.71"	512869.859	2280835.821
ПТ-3	54°22'24.43"	48°45'13.02"	512864.27	2280841.393
ПТ-4	54°22'23.25"	48°45'13.02"	512827.782	2280841.24
ПТ-5	54°22'22.41"	48°45'11.59"	512801.922	2280815.311
ПТ-6	54°22'22.42"	48°45'9.57"	512802.376	2280778.847
ПТ-7	54°22'23.25"	48°45'8.14"	512828.153	2280753.143
Центр кургана	54°22'23.84"	48°45'10.58"	512846.211	2280797.268

Линия границ территории памятника проходит через 7 поворотных точек (далее ПТ):

от ПТ1 до ПТ2 расстояние 82,53 м, направление - ВСВ (азимут – 86°);

от ПТ2 до ПТ3 расстояние 8 м, направление - ЮВ (азимут – 135°);

от ПТ3 до ПТ4 расстояние 36,45 м, направление - Ю (азимут – 180°);

от ПТ4 до ПТ5 расстояние 36,45 м, направление - ЮЗ (азимут – 225°);

от ПТ5 до ПТ6 расстояние 36,45 м, направление - З (азимут – 270°);

от ПТ6 до ПТ7 расстояние 36,45 м, направление - СЗ (азимут – 315°);

от ПТ7 до ПТ1 расстояние 36,45 м, направление - С (азимут – 0°);

ПТ1 расположена в 6 м к югу от подошвы насыпи (южный откос) действующей автодороги «Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара», в 1,96 км к

востоко-северо-востоку (азимут 75°) от центрального купола Церкви Александра Свирского в пос. Мирный.

Абсолютные отметки в пределах ОАН «Курган «Мирный-1»» изменяются от 79,26 мБС до 81,41 мБС. Абсолютные высоты насыпи кургана: северная подошва насыпи – 79,30 мБС, центр насыпи – 80,41 мБС, южная подошва – 79,4 мБС. Отметки внекурганного пространства, включённого в территорию ОАН – от 79,26 до 79,7 мБС.

После составления топографического плана ОАН и сопоставления выделенных его границ с границами строительного объекта установлено следующее. Южная граница строительного объекта «**Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область**» на отрезке трассы с ПК 44+00 до ПК 45+00 проходит на расстоянии от 4,4 до 4,7 м к северу от северной границы ОАН «Курган «Мирный-1»». От Пт-1 – в 4,7 м к северу, от Пт-2 – в 4,4 м. к северу. Минимальное расстояние между южной границей территории строительства и северной подошвой курганной насыпи ОАН «Курган «Мирный-1»», равное 6,8 м, зафиксировано на ПК 44+47 оси трассы проектируемого капитального ремонта.

На данном отрезке трассы проектными решениями предусмотрено обустройство насыпи без устройства выемок вдоль откосов насыпи. В рамках проекта планируется **незначительное** уширение проезжей части. Общее уширение земляного полотна (с учетом откосов) составит 5-7 м. На ПК 44+50, то есть в месте максимального приближения территории строительного объекта к насыпи кургана, уширение насыпи дороги с южной стороны составит 3 м.

Ширина полосы постоянного отвода составляет: на ПК 44+00 – 30 м, на ПК 44+40 – 30 м, на ПК 44+60 – 30 м., на ПК 45+00 – 30 м. Временный отвод на участке с ПК 44+00 до ПК 45+00 отсутствует.

На данном отрезке трассы проектируемой автодороги в рамках строительства планируются следующие действия: снятие растительного слоя, возведение земляного полотна до проектных отметок, устройство новой дорожной одежды, обустройство автодороги (разметка, дорожные знаки).

Заглубление в естественный почвенный слой в ходе данных работ составит: - при снятии почвенно-растительного грунта - **0,3 м** (см. Приложение 2 Документации).

Проектируемые земляные работы *не создают непосредственной угрозы разрушения территории объекта культурного (археологического) наследия «Курган «Мирный-1»»*. Тем не менее, в связи с близостью расположения памятника археологии на сопредельном земельном участке, здесь **до проведения** каких-либо строительных работ

следует предусмотреть меры по сохранению выявленного объекта культурного наследия, рассмотренные в Разделе документации.

Помимо визуального осмотра местности, в ходе обследования зоны проектируемого строительства, на отрезке от ПК45+00 до ПК 44+00 в пространстве вне границ выявленного объекта археологии произведена рекогносцировочная шурфовка. Шурф № 5 заложен в 12 м к северу от полотна существующей автодороги. Шурф № 6 заложен в 25 м к югу от существующей автодороги, в 7 м к западу от западной границы ОАН. Какие-либо признаки культурного слоя в указанных шурфах не выявлены. Обследование территории между зоной проектируемых работ и границами памятника не привело к обнаружению культурного слоя.

### **Обследование трассы проектируемого объекта на отрезке от ПК 44+00 до ПК 00+00**

После осмотра памятника археологии и проведении рекогносцировочной шурфовки обследование продолжено в западо-юго-западном направлении. Отрезок трассы планируемой автодороги с ПК 44+00 по ПК 00+00 также расположен в пределах второй надпойменной террасы реки Волги, на ее левом берегу. Ось проектируемой автодороги продолжает движение по существующему дорожному полотну трассы Р-241 Казань-Буинск-Ульяновск. На отрезке трассы ПК 35+81,53 – ПК 43+46,59 предусмотрено устройство разворотной петли. Планируемая автодорога проходит у подножия северо-западного склона небольшого гривообразного рельефного возвышения. Подошва склона разрезается мелкими рельефными западинами и понижениями. Высотные показатели на отрезке трассы автодороги с ПК 44+00 по ПК 36+00 изменяются от 80 до 77,8 мБС. Поверхность террасы в зоне обследования слабоволнистая, на отрезке трассы автодороги с ПК 44+00 по ПК 36+00 земельные участки к северо-северо-западу и юго-юго-востоку распахиваются. Параллельно северо-северо-западной обочине, в границах земельного отвода проложен кабель связи ПАО «Мегафон» (волоконно-оптическая линия связи «Тольятти – Димитровград – Ульяновск»), в 2,5 м к северо-северо-западу от границы отвода и параллельно ей проходит подземный кабель связи ПАО «Ростелеком». Подземные кабели связи данных операторов проложены и к юго-юго-востоку в 10 и 17 м соответственно от юго-юго-восточной подошвы существующей автодороги Р-241 Казань-Буинск-Ульяновск. К юго-юго-востоку и северо-северо-западу от существующей дороги зафиксированы котлованы и навалы грунта, слабо задернованные участки, колеи от проезда спец техники, образованные в результате прокладки подземных коммуникаций.

В ходе обследования отрезка трассы проектируемой автодороги от ПК 44+00 до ПК 36+00 тщательно осмотрены распаханные пространства к северо-северо-западу и юго-

юго-востоку от существующей дороги. В поисках подъемного материала также осматривались антропогенные нарушения форм микрорельефа: котлованы, навалы грунта, рытвины, траншеи, слабо задернованные участки, колеи от проезда спец техники, разъезженные участки полевых и грунтовых дорог, визуально фиксируемые на поверхности коридоры подземных коммуникаций. Подъемный материал и какие-либо памятники археологии не зафиксированы.

На ПК 36+00 ось проектируемой автодороги пересекает улицу Трудящихся (поселок Мирный) и продолжает движение на юго-юго-запад по Димитровградской улице (Р-241 Казань-Буинск-Ульяновск). Таким образом, ось проектируемой трассы автодороги проходит по северной окраине поселка Мирный. На отрезке трассы с ПК 33+00 по ПК 27+00 участок проектируемой автодороги проходит по северному склону небольшого рельефного понижения. Рельефное понижение имеет размеры 0,4×0,5 км и ограничено с западо-юго-запада улицей Кооперативной, а с юго-юго-востока улицей Энтузиастов. Минимальные высотные значения здесь составляют 75 мБС. Высота насыпи существующей автодороги 1,8-2,1 м. От отметки трассы планируемой автодороги ПК 27+00 высотные значения постепенно повышаются до 83 мБС. Улица Димитровградская имеет двухстороннюю застройку. Пониженный участок местности, к северо-северо-западу от улицы Энтузиастов и к юго-юго-востоку от границы земельного отвода проектируемой автодороги не застроен. По пустырю проходят полевые и грунтовые дороги, здесь расположено несколько грунтовых съездов с основной автодороги, территория частично не задернована. К юго-юго-востоку от автодороги к границе земельного отвода проектируемой автодороги расположены приусадебные участки жителей поселка Мирный. К северо-северо-западу от существующей автодороги расположена придорожная инфраструктура (кафе, автостоянки, мотель, магазины и т.п.). Обследуемая территория на участке отрезка трассы с ПК 36+00 по ПК 17+00 значительно нарушена в процессе застройки поселка Мирный, проведения коммуникаций и создания насыпи существующей автодороги Р-241 Казань-Буинск-Ульяновск. В 40 м к северо-северо-западу от границы земельного отвода проектируемой автодороги и параллельно ей проходит недействующий подземный газопровод, пересекающий трассу проектируемой автодороги на ПК 21+80. Еще одна линия подземного газопровода пересекает проектируемую автодорогу на отметке ПК 21+40 и далее поворачивает на запад, проходя параллельно границе земельного отвода, на расстоянии 9-20 м от нее. На ПК 17+00, ПК 17+10 ось трассы проектируемой автодороги пересекают линии электропередачи. Кроме того, несколько линий электропередачи проходят параллельно проектируемой автодороге, к северо-северо-западу и юго-юго-востоку от нее.



В процессе обследования отрезка трассы с ПК 6+00 по ПК 17+00 на предмет подъемного материала и визуально фиксируемых памятников археологии, подробно осмотрены все антропогенные нарушения форм микрорельефа: визуально фиксируемые на поверхности коридоры подземных коммуникаций, разъезженные участки грунтовых и полевых дорог, грунтовые съезды с основной дороги (ул. Димитровградская), откосы существующей дорожной насыпи, участки со снятым и переотложенным почвенным слоем, мелкие рытвины. Так как в процессе визуального осмотра новые памятники и какой-либо археологический материал не обнаружены, принято решение о проведении рекогносцировочной шурфовки. Шурфы №№7 и 8 заложены на ровных задернованных площадках второй надпойменной террасы левого берега реки Волги, у подошвы северо-западного склона гривообразного рельефного возвышения, у пологого северного склона небольшой западины. Шурф №9 заложен на небольшом возвышении у пологого северного склона небольшой западины. Шурф №10 также приурочен к задернованной площадке второй надпойменной террасы левого берега реки Волги и заложен у подошвы северо-западного склона гривообразного рельефного возвышения, к западо-юго-западу от западного склона этой же западины. Шурфы №№7, 8 и 10 заложены в границах земельного отвода объекта. Шурф №9 заложен в 4 м к юго-юго-востоку от границы отвода проектируемой автодороги.

Далее обследовался участок трассы проектируемой автодороги на отрезке с ПК 17+00 по ПК 00+00. На участке дороги по главной оси ПК 12+10,25 – ПК 17+64,53 предусмотрено устройство разворотной петли. Трасса планируемой дороги продолжает движение в западо-юго-западном направлении по второй надпойменной террасе левого берега реки Волга. Высотные показатели на данном участке обследования варьируют от 80 до 83 мБС. Вся территория к юго-юго-востоку от существующей дороги распахивается. Пашня отделена от автодороги ветрозащитной лесополосой. К юго-юго-востоку от существующей автодороги в границах земельного отвода проектируемо дороги и на расстоянии 7-37 м к юго-юго-востоку от нее проложен подземный кабель связи ПАО «Ростелеком». Часть территории к северо-северо-западу от существующей дороги не застроена, задернована. На поверхности фиксируются коридоры подземных коммуникаций. На участке трассы от ПК 13+00 по ПК 00+00 к северо-северо-западу от существующей автодороги Р-241 Казань-Буинск-Ульяновск расположены промышленные предприятия города Ульяновска. На отрезке проектируемой автодороги ПК 5+00 – ПК 0+00 существующая дорога ранее отделена от территории производства «Легран-Волга» лесополосой шириной 25 м. В ходе строительства производства «Легран-Волга» проведено выкорчевывание пней и очистка от мелколесья. Здесь зафиксировано снятие

верхнего почвенного грунта и его переотложение. Параллельно существующей дороге, к северо-северо-западу и юго-юго-востоку от нее расположены воздушные линии электропередачи.

По мере приближения к западо-юго-западной оконечности трассы высотные показатели понижаются до 79 мБС. На отрезке трассы с ПК 0+60 по ПК 2+50 юго-юго-восточная граница отвода проходит по северному склону неглубокой рельефной западины, дно которой задерновано и на отдельных участках имеет редкую кустарниковую растительность. Глубина понижения около 1 м. После пересечения склона понижения ось проектируемой трассы достигает своей крайней западо-юго-западной точки (ПК 00+00). Эта точка находится на км 208+240 автодороги Р-241 Казань-Буинск-Ульяновск, подъезд к г. Самара, в 2415 м к востоко-юго-востоку (азимут 250°) от Церкви Александра Свирского в пос. Мирный.

В процессе обследования участка проектируемой автодороги на отрезке трассы ПК 17+00 – ПК 00+00 на предмет подъемного материалы тщательно осмотрена пашня, склон и дно рельефного понижения, различные антропогенные нарушения форм микрорельефа (грунтовые и полевые дороги, грунтовые съезды с существующей автодороги, фиксируемые на поверхности коридоры подземных коммуникаций, участки со снятым и переотложенным почвенным слоем и т.п.). Так как в ходе визуального осмотра новые памятники археологии не выявлены, принято решение о проведении рекогносцировочной шурфовки. Шурф №11 заложен на второй надпойменной террасе левого берега реки Волги, в 55 м к западо-юго-западу от западо-юго-западного склона рельефного понижения (западины). Шурф № 11 заложен у юго-юго-восточной границы земельного отвода проектируемого объекта.

В 2017 году коллективом НИИ региональных исследований имени Н.М. Карамзина под руководством М.Р. Гисматулина проведено обследование на территории земельного отвода по объекту «Газопровод межпоселковый высокого давления от ГРС № 52 с. Крестово-Городище - пос. Первомайский - р.п. Чердаклы - Промышленная зона «Заволжье» (пос. Мирный) Чердаклинского района Ульяновской области». В процессе данных работ проведена рекогносцировочная шурфовка. Новые памятники археологии в ходе данных работ не выявлены. Шурфы №23 и 24 заложены у отвода проектируемой автодороги (объект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область»). Шурф № 23 расположен в границах отвода планируемой автодороги, к юго-востоку от существующей дороги Р-241 Казань-Буинск-Ульяновск. Шурф № 24 находился

в 6 м северо-западнее северо-северо-западной границы существующего отвода земель проектируемой автодороги.

В границах участка обследования на отрезке проектируемой трассы автодороги от ПК 44+00 до ПК 00+00 какие-либо объекты историко-культурного наследия, а также объекты с признаками объектов археологии не выявлены.

В результате обследования земельного участка предстоящего строительства по объекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область»** на отрезке трассы проектируемой автодороги ПК 45+00 – ПК 44+00 осмотрен объект археологического наследия «Курган «Мирный-1»». В ходе обследования установлено, что граница земельного отвода по объекту расположена в 6,8 м (на ПК 44+47) к северу от северной подошвы кургана. В границах участков обследования на отрезках проектируемой трассы автодороги от ПК 64+18,40 до ПК 45+00 и от ПК 44+00 до ПК 00+00 какие-либо объекты историко-культурного наследия, а также объекты с признаками объектов археологии не выявлены.

#### **ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ ОБЪЕКТА АРХЕОЛОГИЧЕСКОГО НАСЛЕДИЯ «КУРГАН «МИРНЫЙ-1»»**

#### **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ВЕДЕНИЯ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАБОТ НА ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ**

При наличии на земельных участках проектируемых строительных работ, мелиоративных или иных хозяйственных работ объектов культурного наследия любые хозяйственные работы на их территории возможны только после проведения комплекса предварительных археологических охранных мероприятий и соблюдении следующих условий:

- В случае если земельные участки хозяйственного объекта, вследствие производственной необходимости, не могут быть вынесены за пределы границ территории объекта культурного наследия, на них, в соответствии с требованиями действующего законодательства, должны быть осуществлены предварительные спасательные археологические полевые работы;
- Комплекс спасательных археологических полевых работ производится на земельных участках проектируемых строительных, мелиоративных и/или иных хозяйственных работ до их начала;

- Полевые археологические работы проводятся только в период летнего полевого сезона, продолжительность которого устанавливается действующей нормативной документацией;
- Объёмы спасательных археологических полевых работ, должны быть учтены в виде отдельной строки в Сводном сметном расчёте и отражены в другой проектной документации строительства;
- Заказчику и/или генеральному подрядчику строительных работ следует указать непосредственным исполнителям работ, на наличие здесь объекта культурного наследия и недопущению размещения в районе его расположения каких-либо несанкционированных и не предусмотренных проектом карьеров, ям, траншей, нивелировок поверхности и проведения иных земляных работ, а также складирование материалов, размещение бытовых городков и прочей инфраструктуры;
- Не допускается размещение любых строительных объектов и их инфраструктуры на территории объекта культурного наследия, зафиксированной поворотными точками;
- Не допускается ограничение проведения археологических работ на указанном объекте культурного наследия, если они выполняются специализированной организацией, при наличии установленного действующим законодательством разрешения и только археологическими методами.

#### **УЧАСТОК ВОЗМОЖНОГО РАЗРУШЕНИЯ КУЛЬТУРНОГО СЛОЯ**

В ходе археологического обследования установлено, что граница земельного участка, отводимого под строительный объект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область»** находится в 4,4 м (минимальное расстояние от Пт-2 границы ОАН) к северу (азимут 355°) от северной границы выявленного объекта археологического наследия **«Курган «Мирный-1»**». Отрезок зоны реконструкции указанной автодороги, где фиксируется максимальное приближение к территории одиночного кургана, имеет протяженность 100 м, то есть с ПК 44+00 по ПК 45+00. Здесь расстояние от границы территории строительного объекта до границы территории ОАН **«Курган «Мирный-1»**» изменяется в диапазоне от 4,4 м (от Пт-2) до 4,7 м (от Пт-1). Минимальное расстояние между южной границей территории строительства и северной подошвой курганной насыпи ОАН **«Курган «Мирный-1»**», равное 6,8 м, зафиксировано на ПК 44+47 оси трассы проектируемого капитального ремонта.

Территория памятника на указанном 100-метровом отрезке зоны предстоящего строительства (с ПК 44+00 по ПК 45+00) является местом возможного разрушения курганной насыпи ОАН **«Курган «Мирный-1»**».

На данном отрезке трассы проектными решениями предусмотрено обустройство насыпи без устройства выемок вдоль откосов насыпи. В рамках проекта планируется **незначительное** уширение проезжей части. Общее уширение земляного полотна (с учетом откосов) составит 5-7 м. На ПК 44+50, то есть в месте максимального приближения территории строительного объекта к насыпи кургана, уширение насыпи дороги с южной стороны составит 3 м.

Ширина полосы постоянного отвода составляет: на ПК 44+00 – 30 м, на ПК 44+40 – 30 м, на ПК 44+60 – 30 м, на ПК 45+00 – 30 м. Временный отвод на участке с ПК 44+00 до ПК 45+00 отсутствует.

На данном отрезке трассы проектируемой автодороги в рамках строительства планируются следующие действия: снятие растительного слоя, возведение земляного полотна до проектных отметок, устройство новой дорожной одежды, обустройство автодороги (разметка, дорожные знаки).

Заглубление в естественный почвенный слой в ходе данных работ составит: - при снятии почвенно-растительного грунта - **0,3 м** (см. Приложение 2 Раздела документации).

Проектируемые земляные работы *не создают непосредственной угрозы разрушения территории выявленного объекта культурного (археологического) наследия «Курган «Мирный-1»*». Однако, в связи с близостью расположения памятника археологии на сопредельном земельном участке, здесь следует предусмотреть нижеследующие *превентивные* меры по сохранению выявленного объекта культурного наследия.

### **ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОВОДИМЫХ РАБОТ НА ОБЪЕКТ АРХЕОЛОГИЧЕСКОГО НАСЛЕДИЯ И РЕЖИМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ОАН «КУРГАН «МИРНЫЙ-1»**

При проведении строительных и хозяйственных работ по проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область»** на земельных участках, сопредельных с территорией выявленного объекта культурного наследия **«Курган «Мирный-1»**» и при дальнейшей эксплуатации объекта необходимо соблюдение нижеследующих требований к порядку ведения хозяйственных работ:

1. Не допускается размещение объектов строительной инфраструктуры, представляющих угрозу сохранности площади памятника, ближе 4 метров к границам выявленного объекта археологического наследия **«Курган «Мирный-1»**».

2. В полосе 3,9 м от границ выявленного ОАН **«Курган «Мирный-1»**», а также непосредственно на территории памятника **запрещается:**

- а) строительство, капитальный ремонт, реконструкция или иное хозяйственное освоение предполагающее, в том числе, производство земляных работ;
- б) проезд, временная и постоянная стоянка строительной и иной техники;
- в) складирование грунта, строительных материалов, твердых и иных бытовых, в том числе строительных отходов;
- г) устройство рабочих городков и объектов инфраструктуры;
- д) забор грунта и горных пород (природного камня);
- е) расчистка и повреждение растительного покрова, в том числе дернового.

3. В случае, если указанные земляные и строительные работы, вследствие производственной необходимости, не могут быть перенесены и/или размещены на расстоянии не менее 4 м от объекта культурного наследия, здесь, в соответствии с требованиями действующего законодательства, должны быть определены дополнительные мероприятия по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия, в составе нового проекта проведения строительных работ.

4. Генеральному подрядчику или заказчику строительных работ следует указать подрядным организациям – их непосредственным исполнителям, на наличие в районе проведения работ выявленного памятника археологии и недопущение размещения на его территории, а также на расстоянии менее 4 м от них каких-либо несанкционированных карьеров, траншей и проведения иных земляных работ.

5. При проведении в будущем любых строительных и иных хозяйственных работ на данной территории, следует учитывать наличие здесь выявленного памятника археологии. Все земляные работы на прилегающей к нему территории должны быть согласованы с региональным органом государственной охраны объектов культурного наследия.

6. В ходе проведения любых хозяйственных работ по объекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область»** необходимо обеспечить строгое следование параметрам проекта строительства, согласованным территориальным органом государственной охраны объектов культурного наследия.

7. В соответствии с п. 4, ст. 36 Федерального закона от 25. 06. 2002. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в случае обнаружения в ходе проведения хозяйственных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия (в том числе объекта археологического наследия), лицо, проводящее хозяйственные работы обязано незамедлительно приостановить их ведение и, в течение трёх дней со дня обнаружения, направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное

заявление либо электронный документ, подписанный ЭЦП, об обнаружении объекта культурного наследия.

2. В границах территории объекта культурного (археологического) наследия «Курган «Мирный-1»», зафиксированных поворотными точками, **разрешается:**

а) благоустройство территории для рекреационного использования без нарушения поверхностного почвенного слоя (в соответствии со специальным проектом, согласованным с соответствующим органом государственной власти в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия);

б) особый режим использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, предусматривает возможность проведения археологических полевых работ в порядке, установленном № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия...», земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в ст.30 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия...» при условии обеспечения сохранности объекта археологического наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, либо выявленного объекта археологического наследия, а также обеспечения доступа граждан к указанным объектам;

в) проведение мероприятий по реставрации разрушенных элементов археологического комплекса (в соответствии со специальным проектом, согласованным с соответствующим органом государственной власти в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия);

г) проведение специальных мер, направленных на сохранение и регенерацию историко-культурной и природной среды объектов культурного наследия (по согласованию с соответствующим органом государственной власти в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия);

д) проведение мероприятий по мониторингу состояния памятника;

е) проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, а также хозяйственная деятельность, предотвращающая его разрушение (в соответствии со специальным проектом, согласованным с соответствующим органом государственной власти в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия);

ж) деятельность, способствующая сохранению памятника, использование его в целях туризма, науки, культуры и просвещения (в соответствии со специальным проектом,

согласованным с соответствующим органом государственной власти в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия);

з) научная реконструкция элементов памятника (в соответствии со специальным проектом, согласованным с соответствующим органом государственной власти в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия).

и) музеефикация территории памятника, его элементов и предметов.

3. Генеральному подрядчику или заказчику строительных работ следует указать подрядным организациям – их непосредственным исполнителям, на наличие в зоне работ памятника археологии и недопущение размещения в этом районе каких-либо несанкционированных карьеров, траншей и проведения иных несогласованных земляных работ.

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Поскольку хозяйственные, земляные и строительные работы по объекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область»** на участке трассы с ПК 44+00 по ПК 45+00 проводятся на прилегающей территории к установленным границам ОАН «Курган «Мирный-1»», в целях обеспечения соблюдения положений п.п. 4.3 настоящего раздела документации (Условия сохранения территории объекта культурного наследия при проведении хозяйственных работ) и обеспечения безопасности ОАН, необходима установка ограждения и информационных табличек к северу от северной границы территории ОАН «Курган «Мирный-1»», *на весь период проведения хозяйственных работ по проекту* на участке максимального приближения границ зоны хозяйственного освоения к территории ОАН, а именно на отрезке трассы с ПК 44+00 до ПК 45+00.

Ограждение и информационные таблички призваны ограничить хозяйственную деятельность в пределах границ ОАН, обеспечить его физическую и юридическую защиту.

#### **Параметры и требования к установке ограждения.**

Временное ограждение устанавливается на отрезке трассы проектируемого строительства с ПК 44+00 до ПК 45+00. Общая протяженность полосы ограждения составляет не менее 100 м. Секции ограждения выполнены из листового металла, либо из стальной профилированной трубы (пространство внутри секции заполнено сварной сеткой). Высота секции ограждения – от 2 до 2,5 м. Основанием для секций ограждения



служат металлические трубы, углубленные в грунт и установленные в пространстве между северной границей территории ОАН «Курган «Мирный-1»» и южной границей полосы отвода строительного объекта.

Диаметр сечения труб служащих основанием для ограждения от 50 до 100 мм и длиной от 2-х до 2,5 м. Трубы углубляются в грунт на глубину от 0,4 до 0,7 м с последующим бетонированием основания. Для придания устойчивого положения, основанием труб служат ямы подквадратной формы размерами от 10×10 до 20×20 см, в зависимости от диаметра трубы, и глубиной 30-40 см. Металлическая труба устанавливается в яму, которая заливается раствором бетона, устойчивого к агрессивным средам местного грунта. На поверхность фундамент выступает на не менее чем 10 см, вокруг трубы в форме квадрата, сооруженного при помощи квадратной опалубки, размерами от 10×10 до 20×20 см (в зависимости от диаметра трубы).

Опоры ограждения (металлические трубы) устанавливаются на расстоянии **не далее чем в 0,4 м** к югу от южной границы полосы отвода строительного объекта и **не менее чем в 4 м** к северу от северной границы выявленного ОАН «Курган «Мирный-1»».

#### **Параметры и требования к информационным надписям.**

Информационные надписи и обозначения изготавливаются в виде прямоугольной пластины, из металла толщиной до 0,2-0,3 мм и размерами 290×210 мм. Надписи и обозначения на пластину наносятся методом, обеспечивающим их хорошую различимость, читаемость и длительную сохранность. Информационные надписи выполняются на русском языке.

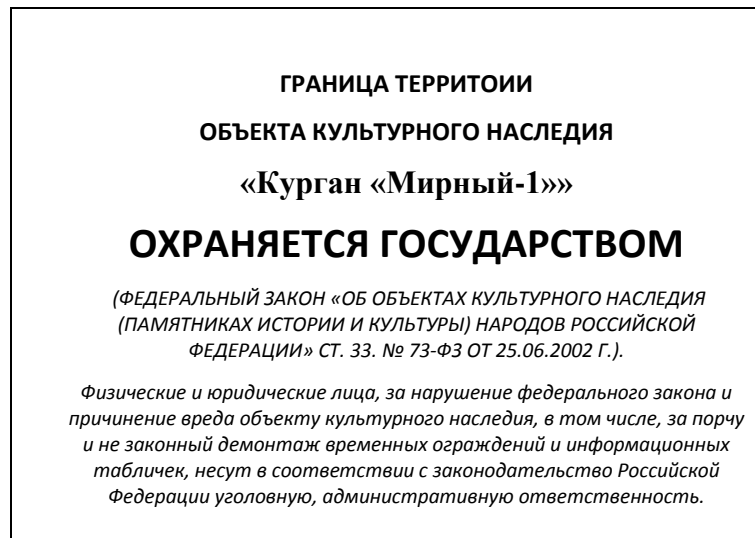
Материал, метод нанесения на нее надписей и обозначений, а также крепление должны быть устойчивыми к неблагоприятным воздействиям окружающей среды, в том числе климатическим и коррозионным, а также иметь защитные свойства для предотвращения или оперативного исправления негативных воздействий, в том числе совершения хулиганских действий и актов вандализма, расклейки объявлений, нанесения несанкционированных надписей и изображений.

Пластина должна иметь технически надежное крепление, исключающее возможность разрушения или уничтожения объекта культурного наследия и обеспечивающее прочность установки на нем информационных надписей и обозначений с учетом возможных динамических нагрузок. При помощи креплений пластина устанавливается на металлические трубы ограждения ОАН. Их количество должно обеспечить наглядное восприятие охраняемой зоны и тем самым исключить негативное воздействие на памятник.

Основанием для информационных табличек служат трубы, углубленные в грунт и установленные в пространстве между северной границей территории ОАН и южной границей полосы отвода строительного объекта, на расстоянии **не далее чем в 0,4 м** к югу от южной границы полосы отвода строительного объекта и **не менее чем в 4 м** к северу от северной границы выявленного ОАН «Курган «Мирный-1»». Также таблички могут быть закреплены на опоры ограждения.

Диаметр сечения трубы служащих основанием для табличек от 50 до 100 мм и длиной от 2-х до 2,5 м. Трубы углубляются в грунт на глубину от 0,4 до 0,7 м с последующим бетонированием основания. Для придания устойчивого положения, основанием труб служат ямы подквадратной формы размерами от 10×10 до 20×20 см, в зависимости от диаметра трубы, и глубиной 30-40 см. Металлическая труба устанавливается в яму, которая заливается раствором бетона, устойчивого к агрессивным средам местного грунта. На поверхность фундамент выступает на не менее чем 10 см, вокруг трубы в форме квадрата, сооруженного при помощи квадратной опалубки, размерами от 10×10 до 20×20 см (в зависимости от диаметра трубы).

Образец информационной надписи для территории ОАН «Курган «Мирный-1»»:



### **Порядок установки и демонтажа временного ограждения и информационных табличек.**

Изготовление, установка информационных табличек возлагается на организацию осуществляющей хозяйственные работы, либо по договоренности с другими подрядными организациями.

Установка информационных табличек проводится до начала работ по хозяйственному освоению территории.

Установка информационных табличек проводится под контролем **представителей регионального органа государственной охраны объектов культурного наследия.**

По завершении работ по хозяйственному освоению территории, на всем участке или локальном, при отсутствии физических и иных угроз сохранности ОАН и при договоренности с **региональным органом государственной охраны объектов культурного наследия**, производится демонтаж ограждения и информационных табличек.

Технологический процесс установки, демонтажа ограждения информационных табличек, проводится при условии соблюдения режима использования территории ОАН указанных в 4.3. настоящего проекта, **строго** в пространстве между северной границей территории ОАН и южной границей полосы отвода строительного объекта, на расстоянии **не далее чем в 0,4 м** к югу от южной границы полосы отвода строительного объекта и **не менее чем в 4 м** к северу от северной границы выявленного ОАН «Курган «Мирный-1»».

Информационные таблички после демонтажа подлежат безвозмездной передаче в региональный орган государственной охраны объектов культурного наследия и в случае возникновения других последующих угроз, подлежат повторной установке в соответствии с действующим законодательством.

При соблюдении вышеуказанных мер и ограничений, направленных на сохранение выявленного объекта культурного наследия «Курган «Мирный – 1»» сохранность обеспечивается в полном объеме.

#### **Перечень документов, использованный при проведении государственной-историко-культурной экспертизы**

- Федеральный закон № 73-ФЗ от 25.06.2002. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федеральный закон № 163-ФЗ от 27.06.2011 «О ратификации Европейской конвенции об охране археологического наследия (пересмотренной)»;
- Федеральный закон №245-ФЗ от 23.07.2013 г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части пресечения незаконной деятельности в области археологии»;
- Закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Ульяновской области» от 02.03.2006 г. (с изменениями от 07.10.2021 г.).
- Постановление Правительства Российской Федерации № 569 от 15.07.2009 г. «Об

утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»;

- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденное Постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук № 32 от 20.06.2018 г.;

- Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (№ 12-01-39/05-АБ от 27.01.2012 г.).

- Постановление Правительства Российской Федерации № 972 от 12.09.2015 г. об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации;

- Письмо Начальника управления по охране объектов культурного наследия администрации Ульяновской области «О предоставлении информации о наличии объектов культурного наследия» по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область» в Муниципальном образовании «Чердаклинский район» Ульяновской области» от 17.08.2021. № 73- АГ-24-/25191 исх. - на 2 л.

#### **Обоснование выводов экспертизы:**

Экспертное заключение подготовлено по результатам изучения и анализа, представленных на экспертизу документов и основано на Федеральном законе № 73-ФЗ. Предварительно проведено изучение сведений об объектах археологического наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории с целью исключения их из возможных перспективных участков объектов археологического наследия на Земельном участке.

В результате изучения документации установлено, что на территории земельного участка, подлежащего хозяйственному освоению по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область» в Муниципальном образовании «Чердаклинский район» Ульяновской области расположен выявленный объект культурного (археологического) наследия «Курган «Мирный – 1»».

На остальной территории проектируемого строительства «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область» в Муниципальном образовании «Чердаклинский район» Ульяновской области за пределами памятника археологии «Курган «Мирный – 1»» объекты археологического наследия, а также объекты, обладающие

признаками объектов археологического наследия, не выявлены.

В соответствии со ст.36, п.3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» строительные работы «проводятся при наличии в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанных объектов культурного наследия».

Представленные в «Разделе» меры по обеспечению сохранности объекта культурного (археологического) наследия «Курган «Мирный -1»» разработаны в полном объеме, что соответствует существующему законодательству (ст. 36,40,47-2 Федерального закона № 73-ФЗ).

#### **ВЫВОДЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:**

обеспечение сохранности объекта культурного наследия «Курган «Мирный - 1»»  
**ВОЗМОЖНО (ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ).**

Проведение земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ на земельном участке, отводимом под строительство объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область» в Муниципальном образовании «Чердаклинский район» Ульяновской области, **ВОЗМОЖНО (ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ)** при условии исполнения разработанных в «Разделе» мер.

К настоящему акту прилагаются копии следующих документов:

Стародубцев М.В. Раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия «Курган «Мирный-1»» при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ на земельных участках, непосредственно связанных с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия, по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-241 Казань - Буинск – Ульяновск, подъезд к г. Самара на участке км 208+240 - км 214+650, Ульяновская область» в Муниципальном образовании «Чердаклинский район» Ульяновской области. Стерлитамак, 2022 г. Раздел состоит из 1 тома, содержит 202 с.

**Дата оформления заключения экспертизы – 22 февраля 2022 г.**