

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке под объект: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Дмитровград»

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569 (далее – Положение), согласно требованиям, предусмотренным пунктом 19 данного Положения.

1. Дата начала проведения экспертизы: 12.10.2021.

2. Дата окончания проведения экспертизы: 13.10.2021.

3. Место проведения экспертизы: г. Воронеж.

4. Заказчик работ – ООО Проектно-изыскательская компания «СтройПроектИзыскания», г. Ульяновск.

5. Сведения об эксперте:

Сурков Алексей Владимирович, образование высшее, специальность – учитель истории, социальный педагог, стаж работы – 18 лет, ученая степень – кандидат исторических наук, место работы и должность – археолог Общества с ограниченной ответственности «Центр охранных археологических исследований», государственный эксперт по проведению государственной историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры Российской Федерации от 11.10.2018 №1772).

6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Настоящим подтверждается, что государственный эксперт Сурков Алексей Владимирович, проводящий экспертизу, предупрежден об ответственности за достоверность информации, изложенной в заключении экспертизы, в соответствии со статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

7. Цель экспертизы – в соответствии со ст. 28 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» - определение наличия или отсутствия объектов археологического наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке под объект: «Железнодорожный

путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград».

8. Объект экспертизы – в соответствии с п. 11-1е) Положения – «Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ – Вискалин А.В. Технический отчет о проведении охранно-разведочных археологических работ на земельном участке под объект: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград» в 2021 году.

9. Перечень документов, представленных заявителем:

1. Вискалин А.В. Технический отчет о проведении охранно-разведочных археологических работ на земельном участке под объект: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград» в 2021 году.

10. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

11. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ Документации в части его соответствия действующему законодательству в сфере охраны и сохранения объектов культурного наследия.

Имеющийся материал достаточен для заключения по предмету экспертизы. Экспертом проведена оценка обоснованности выводов, представленных в заключение представленной Документации. Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта государственной историко-культурной экспертизы.

12. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

1. Вискалин А.В. Технический отчет о проведении охранно-разведочных археологических работ на земельном участке под объект: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград» в 2021 году;

2. Конституция Российской Федерации;

3. Закон РФ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее РФ) от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ (далее ФЗ №73);

4. Закон РФ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части пресечения незаконной деятельности в области археологии» от 23.07.2013 г. №245-ФЗ;

5. Постановление Правительства РФ №127 от 20.02.2014 г. «Об утвержде-

нии правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия»;

6. Письмо Министерства культуры РФ от 29.05.2014 г. №110-01-39/05- ЕМ держателям и получателям разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия;

7. Письмо Министерства культуры РФ от 27.01.2012 г. №12-01-39-/05-АБ «О методике определения границы территории объекта археологического наследия»;

8. Постановление Правительства РФ от 12 сентября 2015 года № 972 «Положение о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;

9. Постановление Правительства РФ от 17 июня 2017 г. № 720 «О внесении изменений в Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия»;

10. Закон Ульяновской области от 09.03.2006 №24-ОЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры народов Российской Федерации, расположенных на территории Ульяновской области»;

11. Общенациональный стандарт Российской Федерации в сфере сохранения объектов культурного наследия: ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования»;

12. ГОСТ Р 55627-2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия»;

13. Положение о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчётной документации, утвержденное постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук (от 20 июня 2018 г. № 32);

14. Перечень памятников археологии Ульяновской области: [https://nasledie73.ulgov.ru/attfiles/%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20%D0%9B%D0%AF%20%D0%A1%D0%90%D0%99%D0%A2%D0%90%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20474%20%D0%9E%D0%9A%D0%9D%20%2044%20%D0%A4%D0%97,%20%20%20430%20%D0%92.pdf](https://nasledie73.ulgov.ru/attfiles/%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20%D0%9B%D0%AF%20%D0%A1%D0%90%D0%99%D0%A2%D0%90%20%20%20%20%20%20%20%20%20%20474%20%D0%9E%D0%9A%D0%9D%20%2044%20%D0%A4%D0%97,%20%20%20430%20%D0%92.pdf)

13. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы.

13.1. Общие сведения о проведенных работах.

ООО Проектно-изыскательская компания «СтройПроектИзыскания» в 2021 г. проведены археологические разведки на земельном участке, отведенном под проектирование объекта: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград» протяжённостью 1,5 км.

Руководство научными работами и подготовку настоящего отчета осуществлял Вискалин А.В. на основании Открытого листа № 2501 от

22.09.2021 г., выданного Министерством культуры РФ. Работы финансировались на средства заказчика работ.

Целью исследований явилось выявление в зоне планируемого строительства объектов археологического наследия, а также объектов, имеющих их признаки, определение сохранности культурного слоя и допустимости строительства проектируемых объектов. В случае обнаружения объектов археологического наследия в границах отведенного земельного участка выработка рекомендаций по обеспечению их сохранности в ходе планируемых строительных работ и дальнейшей эксплуатации хозяйственного объекта.

При разработке маршрута разведок и подготовке отчета использован государственный реестр памятников истории и культуры Ульяновской области, материалы Архива Института Археологии РАН, научные публикации и другие литературные источники.

При обследовании земельного участка, включающего натурное обследование и закладку 2 шурфов размерами 1 x 1 м, было установлено, что ранее выявленные памятники археологии в границы проектируемого объекта не попадают, а новых обнаружено не было.

13.2. Методика проведения полевых работ.

При проведении полевых работ автор отчета и участники обследования руководствовались «Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от «20» июня 2018 г. № 32.

В соответствии с техническим заданием первоначально были выполнены архивные изыскания о запрашиваемом участке проведены перед началом разведочных работ, для чего изучены доступные материалы: государственный реестр памятников археологии, материалы Архива Института Археологии РАН, научные публикации по территории исследования, картографические материалы. Результатом данного этапа археологических работ явилось составление краткого физико-географического и историографического очерка настоящего отчета.

Полевые изыскания состояли из визуального (натурного) обследования территории, отводимой под строительство объектов, и закладку зачисток и шурфа.

Обследование территории являлось сплошным и проводилось пешим порядком. Наибольшее внимание при осмотре уделялось участкам с поверхностными повреждениями, позволяющими проследить строение земляных отложений. Целью натурного изучения являлось сбор подъемного материала и обнаружение следов археологических объектов и отложений, представляющих научный и культурный интерес.

Для изучения недоступных для визуального осмотра участков производилась закладка шурфов. Глубина шурфов определялась мощностью почвенного горизонта. Переборка грунта в шурфах велась условными горизонтами по 0,15-0,2 м ручным способом с использованием остро отточенных штыковых лопат и другого шанцевого инструмента. Шурфы в обязательном порядке рекультиви-

рованы. Поскольку шурфы находок не содержали, то фотографировалось место разбивки шурфа, одна из его стенок, общий вид шурфа и рекультивация.

13.3. Описание основных результатов полевых археологических исследований.

Обследуемые земельные участки, отведенные под проектируемый объект: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград» расположен на юго-западной окраине г. Димитровград Мелекесского района Ульяновской области, в Первомайском административном районе, на участке между ул. Промышленная и Речное шоссе, на 2 террасе правого берега р. Больш.Черемшан (левый приток р. Волга). Высота площадки над уровнем Балтийского моря составляет 56-64 м.

Река Волга и край речной террасы (ближайший участок берега Куйбышевского водохранилища) находится в 430 м к Ю и ЮЮВ. Вблизи обследуемого земельного участка протекает небольшая речка Ерыкла, впадающая в Черемшанский залив Куйбышевского вдхр. Расстояние между проектируемым объектом и р. Ерыкла в точке наибольшего сближения достигает 200 м, что делает обследуемый участок перспективным для поиска археологических поселений. Учитывая сплошную залесенность данного участка местности наличие здесь курганов представляется менее вероятным.

По результатам изучения картографического материала установлено, что окрестности данного земельного участка длительное время находились за пределами населенных пунктов и использовались в качестве лесных угодий.

Обследуемый земельный участок под проектируемый железнодорожный путь имеет протяженность 1,5 км. Он начинается от существующей ж/д ветки и следует на Ю к Черемшанскому заливу, пересекая на своем пути ул. Промышленную. Основная трасса проектируемого объекта расположена в густом лесу.

Визуальный осмотр поверхности земельного участка не выявил следов культурных отложений, насыпей курганов и других объектов археологического наследия. Для изучения характера напластований было заложено 2 шурфа, не выявивших следов культурных отложений, представляющих научную или иную ценность.

Шурф 1 размерами 1 x 1 м заложен в северной части проектируемой железнодорожной ветки, между ул. Промышленной и Речного шоссе, на месте ее наибольшего сближения с р. Ерыкла, в густом лесу. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°12'6.49"С, 49°33'51.72"В. При разборке отложений пройдено 3 пласта, сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,6 м. В процессе переборки слоя представляющих научный и культурный интерес находок не выявлено. Шурф законсервирован. Стратиграфия отложений:

1. Дёрн – 0,05 м;
2. Почвенный слой – гумус серого цвета, нижний контакт постепенный – 0,3 м;
3. Материк – пойменный суглинок серого цвета.

Шурф 2 размерами 1 x 1 м заложен в южной части проектируемой железнодорожной ветки, западнее ул. Промышленной, на месте ее наибольшего

сближения с р. Ерыкла, в густом лесу. Осями шурф сориентирован по сторонам света. Его GPS координаты: 54°11'52.48"С, 49°34'3.51"В. При разборке отложенный пройден 2,5 пласта, сделана зачистка стенки и контрольная прокопка дна. Глубина шурфа от дневной поверхности составила – 0,5 м. В процессе переборки слоя представляющих научный и культурный интерес находок не выявлено. Шурф законсервирован. Стратиграфия отложений:

1. Дёрн – 0,05 м;
2. Почвенный слой – гумус серого цвета, нижний контакт постепенный – 0,1 м;
3. Песок бурого цвета, нижний контакт постепенный – 0,2 м;
4. Материк – песок светло-желтого цвета.

14. Обоснования вывода экспертизы

Установлено, что в ходе проведения археологического изучения земельного участка под проектируемый объект: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград» площадью 1,5 км, и подготовке Документации по итогам указанных исследований соблюдены требования Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Полевые работы проводились Вискалиным Александром Викторовичем, держателем Открытого листа № 2501-2021 от 22 сентября 2021 года, выданного Министерством культуры РФ и в соответствии с Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 20.06.2018 № 32.

Площадь обследованного участка и характер археологического обследования являются достаточной для определения наличия/отсутствия объектов, обладающих признаками объектов историко-культурного наследия, в т.ч. памятников археологии. Содержащиеся в заключение Документации о проведенных работах выводы являются достаточными для определения возможности или невозможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных работ на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных и иных работ.

По архивным данным и Списку объектов археологического наследия Ульяновской области непосредственно в зоне предполагаемого строительства археологические памятники не известны. В ближайших окрестностях находятся 3 выявленных и находящихся на государственном учете объекта археологического наследия:

Поселение Димитровград III расположено в 5,4 км к Ю от г. Димитровград Мелекесского района, на островах в Черемшанском заливе Куйбышевского вдхр. От обследуемого земельного участка памятник удален на 5,6 км к Ю.

Поселение Труженик I расположено в 0,5 км к СЗ от пос. Труженик Мелекесского района, на левом берегу р. Больш. Авраль (левый приток р. Бол.Черемшан). От обследуемого земельного участка памятник удален на 7,2 км к ВЮВ.

Одиночный курган Сосновка расположен в 2,2 км к Ю от р.п. Мулловка. От обследуемого земельного участка памятник удален на 12 км к ЮЮЗ.

Таким образом, ранее выявленные памятники археологии в границы проектируемого объекта не пропадают.

15. Вывод экспертизы.

В ходе археологического изучения земельного участка под объект: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград», площадью 45 га, объекты археологического наследия не выявлены.

На основании предоставленной Документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов археологического наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ под наименованием - Вискалин А.В. Технический отчет о проведении охранно-разведочных археологических работ на земельном участке под объект: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград» в 2021 году, Эксперт в соответствии с п. 20 б) Положения о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденного постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 № 569, делает вывод о возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных и иных хозяйственных работ на земельном участке под объект: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград» (**положительное заключение**).

16. Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы оформлен в электронном виде и подписан усиленной квалифицированной электронной цифровой подписью.

Сведения о сертификате аттестованного эксперта Суркова Алексея Владимировича:

Кому выдан: Сурков Алексей Владимирович

Кем выдан: КОМПАНИЯ «ТЕНЗОР»

Серийный номер: 5D228100D3ACEE8E4A27EF2BAF276295

Действителен с: 18 февраля 2021 г. 10:40:10

Действителен по: 18 февраля 2022 г. 10:50:10

17. Дата оформления заключения экспертизы – 13.10.2021.

К заключению экспертизы прилагаются:

1. Вискалин А.В. Технический отчет о проведении охранно-разведочных археологических работ на земельном участке под объект: «Железнодорожный путь необщего пользования для резидентов промышленной зоны г. Димитровград» в 2021 году.

Государственный эксперт по проведению
государственной историко-культурной экспертизы

Сурков А.В.